



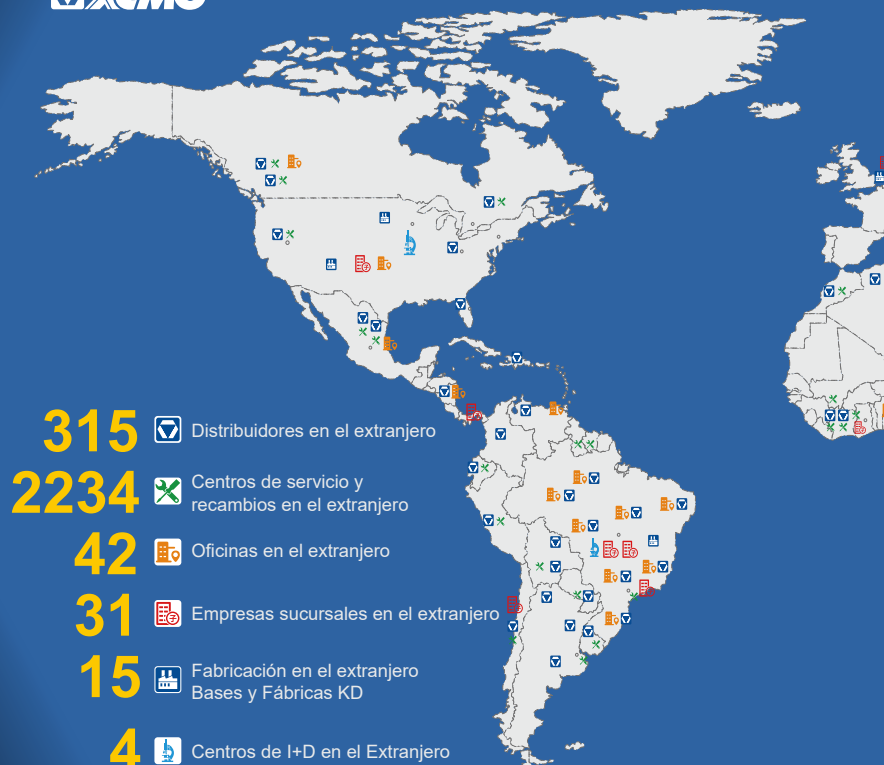
EXCAVADORA HIDRAULICA

EX380E/EN



Potencia nominal: 252 kW/342hp
Peso operativo: 38600-40800 kg
Capacidad del cazo: 1,7-2,1 m³





PRESENTACIÓN DE XCMG

Fundada en 1943, XCMG es una corporación multinacional con la gama más completa de productos influyentes y competitivos en la industria de maquinaria de construcción. Nuestro negocio cubre ocho áreas clave: maquinaria de construcción, camiones pesados, maquinaria de minería, maquinaria de desinfección, componentes de maquinaria, construcción, finanzas y la industria de TIC.

XCMG ha establecido una red de I+D mundial con un total de seis centros en China, EE. UU., Alemania, Brasil e India, con el centro tecnológico nacional de China en su núcleo. Además de varias bases de fabricación por China, EE. UU., Alemania, Países Bajos, Polonia, Austria, Brasil, India, y Uzbekistán, contamos con dos marcas completas de máquina (XCMG, Schwing), y varias marcas de componentes como FT y AMCA. La fortaleza de esta red mundial de I+D y las operaciones de fabricación han hecho de XCMG actualmente el fabricante de equipos de construcción líder mundial en la industria.

Durante más de 30 años, XCMG ha estado sembrando el desarrollo en el extranjero como exportador n.º 1 en la industria de maquinaria de construcción de China. Actualmente, tenemos 42 sucursales y oficinas, 315 distribuidores, y 526 contratistas en 188 países y regiones por todo el mundo y todavía seguimos creciendo rápidamente.



XCMG EN EUROPA

Desde su fundación en 2012, XCMG ha estado estableciendo gradualmente una completa red que incluye: Departamento de I+D, distribución local, gestión de cadenas de suministro y un centro integrado de atención al cliente y formación.

Actualmente, con 4 sucursales, XCMG tiene 178 empleados multinacionales en Europa, de los que más del 50 % son ingenieros de I+D:

ERC: XCMG European Research Center GmbH

EPC: XCMG European Purchasing Center GmbH

ESS: XCMG European Sales and Services GmbH

Nuestro equipo profesional local de I+D y nuestra plataforma de innovación de vanguardia garantizan que nuestros productos sean elaborados cuidadosamente hasta el más pequeño detalle según las diversas necesidades de los clientes europeos.



XE380E/XE380EN de XCMG se basan además en la reputación de la serie anterior basada en calidad, fiabilidad y durabilidad. Las mejoras entregan lo mejor en eficiencia de combustible al tiempo que no ponen en peligro la potencia, reducen las emisiones y el consumo, y se aumenta la productividad.

► **FIABILIDAD:**

Incluso en las peores condiciones, XCMG ha hecho que su meta sea construir productos de larga duración. XCMG ya tiene una larga relación con los mejores proveedores de componentes del mundo. Motores Cummins, bombas hidráulicas, válvula de control principal y motor de giro Kawasaki KPM, y motores de traslación de alta calidad le garantizarán las mejores prestaciones. Cilindros sobredimensionados en combinación con bulones reforzados de larga duración, cuñas y casquillos de polímero aseguran las mejores prestaciones sin cambiar la durabilidad.

► **PRODUCTIVIDAD Y EFICIENCIA:**

Las fuertes e inigualables fuerzas de excavación de cazo y brazo dan a la XE380E/XE380EN la capacidad de cumplir las tareas más desafiantes en su lugar de trabajo con excelente productividad y eficiencia.

► **SOLUCIONES EN SEGURIDAD:**

Una cámara trasera, una cámara lateral y grandes espejos laterales, potente iluminación led, escalones antideslizantes y plataformas. Barandillas protectoras para acceder con seguridad a la estructura superior. La cabina ROPS (Estructura protectora antivuelco) y OPG (Defensa protectora de operario) aseguran la seguridad del operario.

► **VERSATILIDAD:**

Hay disponibles múltiples tamaños de pluma y brazo junto con configuraciones especiales para llevar a cabo eficientemente cualquier tarea que su negocio requiera.

► **IMPLEMENTOS FÁCILES DE USAR:**

Como estándar, conductos hidráulicos auxiliares de una o dos vías (AUX1) para implementos tales como martillo, tenaza; y conductos hidráulicos de doble vía (AUX2) para rotación, tal como almeja y cizalla.



Si está buscando realizar su trabajo con una marca duradera, puede confiar en XCMG y no buscar nada más que nuestra XE380E/XE380EN. Simplemente crea sentido de negocio- así como un ambiente de trabajo eficiente y cómodo.

► **COMODIDAD:**

La nueva generación modernizada de cabina tiene abundante espacio, mejor ergonomía de control, bajo nivel de ruido y niveles de vibración, y excelente visibilidad por todas partes. Asiento calefactado totalmente ajustable con suspensión de aire, estación de control suspendida con el asiento y ajustable independientemente, y aire acondicionado con control de climatizador como estándar.

► **CAPACIDAD DE CONTROL:**

8 modos de implemento y 3 de potencia, control proporcional con un monitor TFT LCD a color fácil de usar de 8".

► **FUERTE POTENCIA:**

Excepcionalmente potente y eficiente con el combustible con alto par a bajas revoluciones – el motor Cummins L9 que cumple la Fase V está equipado con un Filtro de Partículas Diésel (DPF) y un sistema de regeneración asociado para generar menos emisiones.

► **FILTRACIÓN AVANZADA:**

Filtros y limpiadores sumamente eficientes y fácilmente accesibles, eliminan toda la contaminación del lugar de trabajo y protegen su inversión de la mejor manera posible.

► **MANTENIMIENTO SIMPLE Y FÁCIL:**

Fácil acceso a todos los compartimentos. Código de fallo e informe directamente disponibles en el monitor.

► **DURABILIDAD DEL BASTIDOR INFERIOR:**

EL bastidor inferior en forma de X diseñado con CAE permite una distribución uniforme del peso, aumenta la estabilidad y la durabilidad, e impide daños por rocas y restos.





Excelentes prestaciones y consumo de combustible

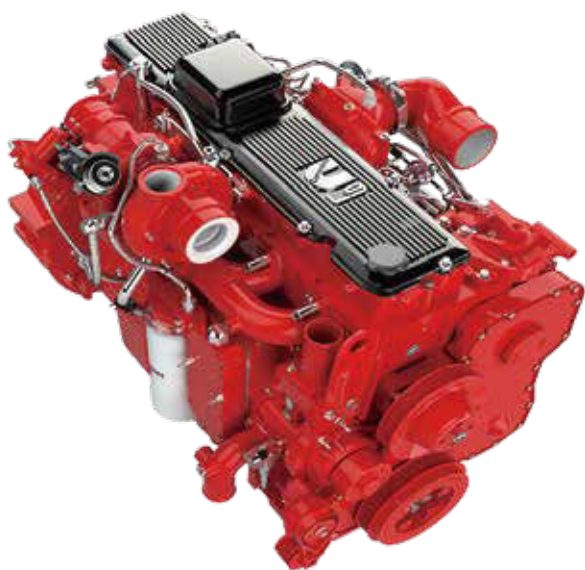
► Potencia – sin concesiones

La XE380E/XE380EN hace eficiente y cómoda la ejecución de tareas.

El sistema hidráulico optimizado de Kawasaki-KPM asegura que toda la potencia del motor se use de la mejor manera posible al entregar un bombeo máximo preciso de manera suave.

Toda esa potencia ha aumentado de manera fiable la potencia de excavación, las capacidades de elevación y la fuerza de tracción.

Mayor eficiencia de combustible significa que se pueden mantener bajos los costes y reducir el impacto medioambiental.



TECNOLOGÍA DE ENTREGA DE POTENCIA EXIGIDA

La XE380E/XE380EN está equipada con un motor Cummins L9.

Famosa por su excelente eficiencia de combustible, fiabilidad y larga vida en servicio, combina una excepcional salida de potencia y alto par a bajas revoluciones.

Tecnología de Reducción Catalítica Selectiva (SCR) - combinada con un Filtro de Partículas Diésel (DPF) – asegura el cumplimiento de los reglamentos de la Fase V.

Si el motor es el corazón de la excavadora, el XICS (sistema de control inteligente de XCMG) es su cerebro – al proporcionar un enlace de comunicación perfectamente sincronizado entre la ECU (Unidad de Control Electrónico) del motor y el sistema hidráulico. El sistema CANBUS (Red de Área de Controlador) permite un constante flujo de información entre motor y sistema hidráulico, de modo que se entrega potencia exactamente según sea necesaria.

TECNOLOGÍA DE ECONOMÍA DE COMBUSTIBLE

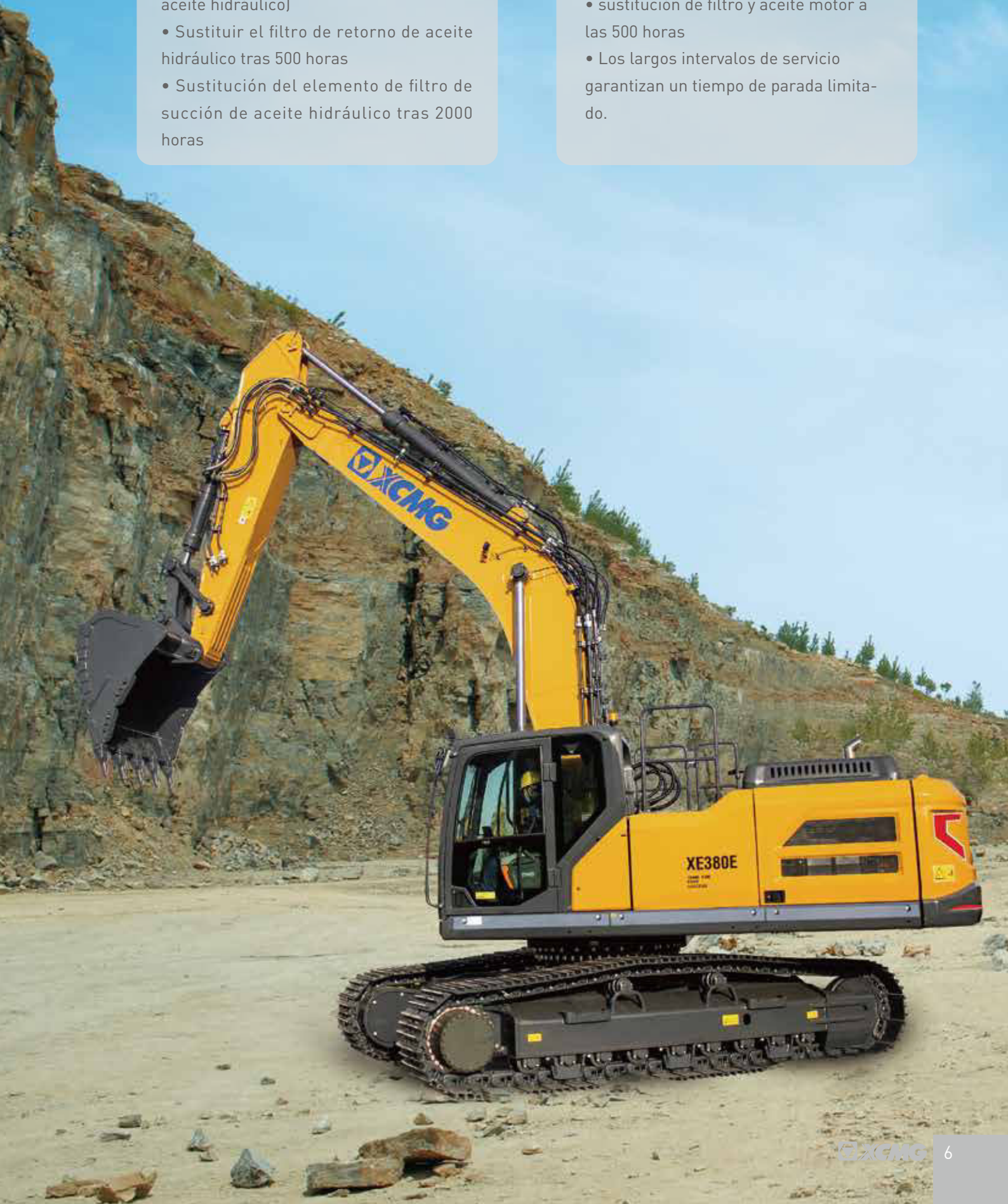
- Una opción entre 3 modos de potencia y 8 modos de implemento garantiza óptimas prestaciones en todas las condiciones.
- Control electrónico del consumo de combustible.
- La función de ralentí automático ahorra más combustible y reduce las emisiones.
- Para un enfriamiento óptimo, la velocidad del ventilador es controlada por un embrague viscoso que tiene como resultado menor ruido del ventilador con mejor eficiencia de combustible.

Mantenimiento hidráulico más fácil:

- 2000/4000 horas para la sustitución del aceite hidráulico (dependiendo del tipo de aceite hidráulico)
- Sustituir el filtro de retorno de aceite hidráulico tras 500 horas
- Sustitución del elemento de filtro de succión de aceite hidráulico tras 2000 horas

Menos mantenimiento del motor:

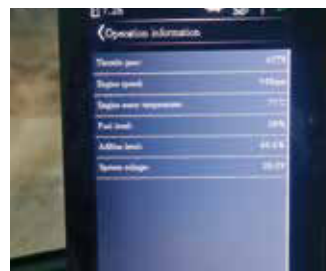
- sustitución de filtro de motor diésel a las 500 horas
- sustitución de filtro y aceite motor a las 500 horas
- Los largos intervalos de servicio garantizan un tiempo de parada limitado.





Primera opción para la comodidad

La cabina de la XE380E/XE380EN se ha diseñado para soportar una mayor productividad con un ambiente espacioso y cómodo para el operario. La cabina presurizada tiene certificado ISO para su seguridad y ofrece un cómodo asiento calefactado totalmente ajustable con suspensión de aire con varios compartimentos de almacenamiento y una clara visibilidad alrededor del lugar de trabajo. Los reducidos niveles de ruido y vibración con control automático de aire acondicionado/climatizador harán la jornada de trabajo más fácil y cómoda.



Potencia

Motor Cummins, líder en la industria, que ahorra combustible y cumple los reglamentos de emisión Fase V/Tier 4 F impulsa la XE380E/XE380EN de XCMG.

Avanzada tecnología de control

El joystick proporcional ergonómico, avanzado y fácil de accionar de Kawasaki permite un control ultrapreciso y suave de todos los movimientos.

La orientación de los rodillos del joystick y los botones es ajustable.

Aire acondicionado con control automático de climatizador

Una opción para 5 modos de trabajo diferentes para regular el flujo de aire para ajustar la temperatura del aire del sistema mantiene la temperatura óptima deseada. También hay disponible una función de recirculación de aire.

Radio Bluetooth/MP3/USB como estándar y radio DAB como opción

La radio FM Bluetooth FM se instala como estándar y la radio DAB se puede pedir como opción.

Espacio de almacenamiento

La nueva cabina tiene 7 compartimentos de almacenamiento – incluida una caja caliente/fresca, una caja de almacenamiento para cargador/papeles, y un soporte de taza.

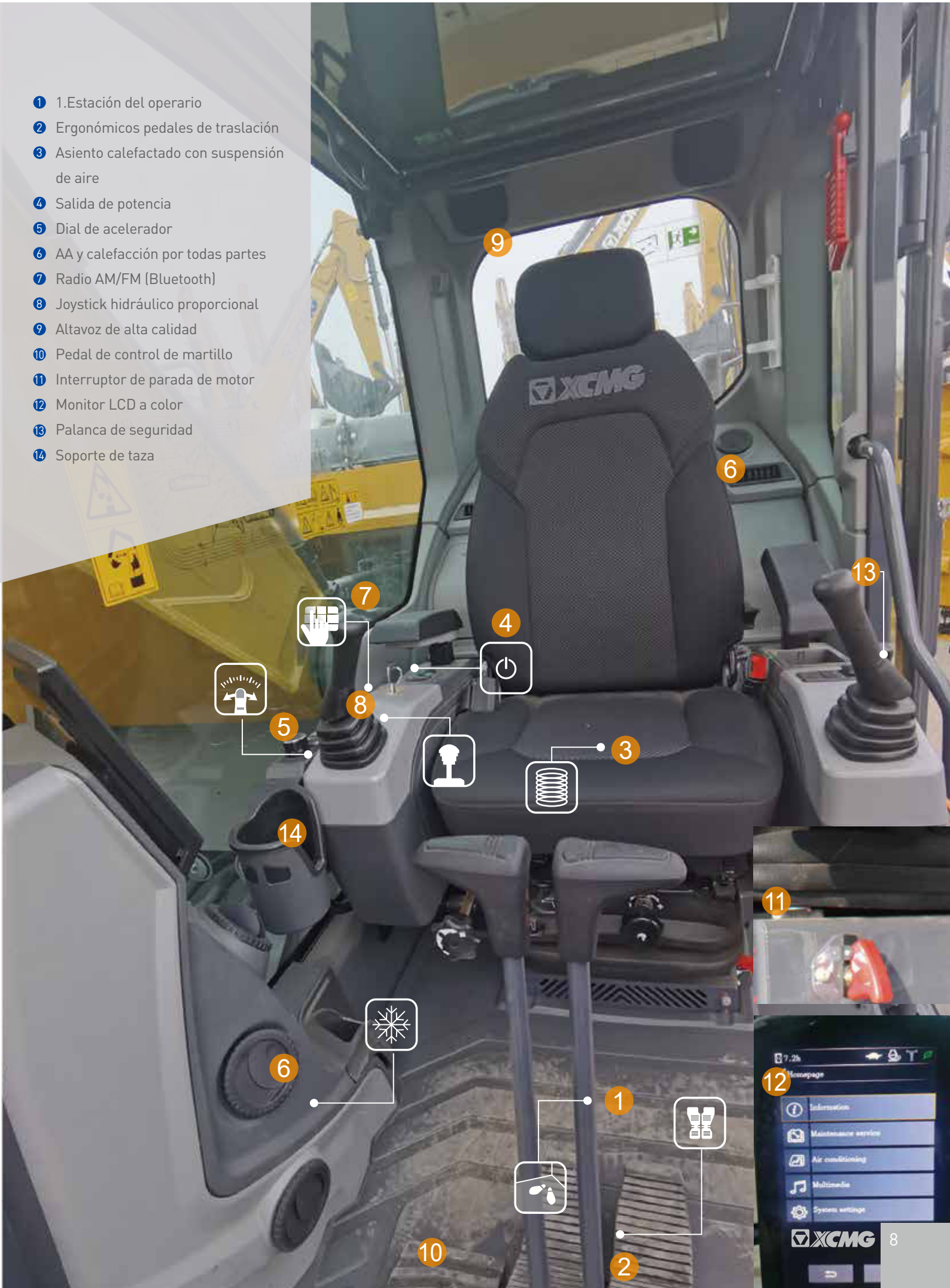
Suspensión de cabina

Incluso en las aplicaciones más exigentes en las que se trabaje, el nuevo sistema de suspensión mejorado de la cabina amortigua y suaviza las reacciones no deseadas en el lugar de trabajo.

Control de acoplamiento rápido

Un sistema hidráulico estándar de acoplamiento rápido con conductos que permiten intercambiar el implemento fácilmente desde el asiento del operario. Facilita los sistemas más comunes.

- ❶ 1.Estación del operario
- ❷ 2.Ergonómicos pedales de traslación
- ❸ 3.Asiento calefactado con suspensión de aire
- ❹ 4.Salida de potencia
- ❺ 5.Dial de acelerador
- ❻ 6.AA y calefacción por todas partes
- ❼ 7.Radio AM/FM (Bluetooth)
- ❽ 8.Joystick hidráulico proporcional
- ❾ 9.Altavoz de alta calidad
- ❿ 10.Pedal de control de martillo
- ⓫ 11.Interruptor de parada de motor
- ⓬ 12.Monitor LCD a color
- ⓭ 13.Palanca de seguridad
- ⓮ 14.Soporte de taza





Control simple y fácil

► Interfaces en la máquina

Todas las interfaces de la máquina – incluidos joysticks, teclado, panel y monitor LCD más grande – se han diseñado ergonómicamente para control y eficiencia óptimos, dando como resultado un aumento de productividad y sensación de bienestar en el lugar de trabajo. Los interruptores se han simplificado y el control de climatizador se ha integrado ahora en el teclado para facilitar los ajustes.

- El nuevo monitor TFT LCD multifunción 8" muestra un completo abanico de información técnica útil, lo que permite comprobar de un vistazo el estado y los ajustes de la máquina.
- Joysticks sumamente sensibles y de bajo esfuerzo y controles claros y cómodos que permiten trabajar de manera suave y con seguridad con un esfuerzo mínimo aumentando la comodidad y la eficiencia.
- Las nuevas funciones auxiliares proporcionales ajustables ayudan al control preciso y suave de los implementos.

Monitor inteligente con pantalla táctil

El monitor TFT mejorado de 8" cuenta con una pantalla de día y noche con acceso completo para el usuario a los ajustes y datos de mantenimiento de la máquina. Cualquier anomalía se expone claramente en la pantalla, lo que permite trabajar con seguridad y confianza con una descripción general precisa de todas las condiciones.

Todos los datos importantes se pueden monitorizar directamente en la pantalla principal.

- | | |
|--|-------------------------------|
| 1. Bluetooth | 2. Icono de ahorro de energía |
| 3. Velocidad de traslación (H/L) | 4. Ralentí automático |
| 5. Aumentador de potencia | 6. Modo de trabajo |
| 7. Modo y marcha | 8. Icono de advertencia |
| 9. Cámara | 10. Hora y fecha |
| 11. Nivel de urea | 12. Botón de silencio |
| 13. Conjunto de interfaces en la máquina | 14. Menú |
| 15. Temperatura de refrigerante | 16. Nivel de combustible |
| 17. Canal de cámara | 18. Área de código de fallo |
| 19. Descripción de fallos | 20. Horómetro |



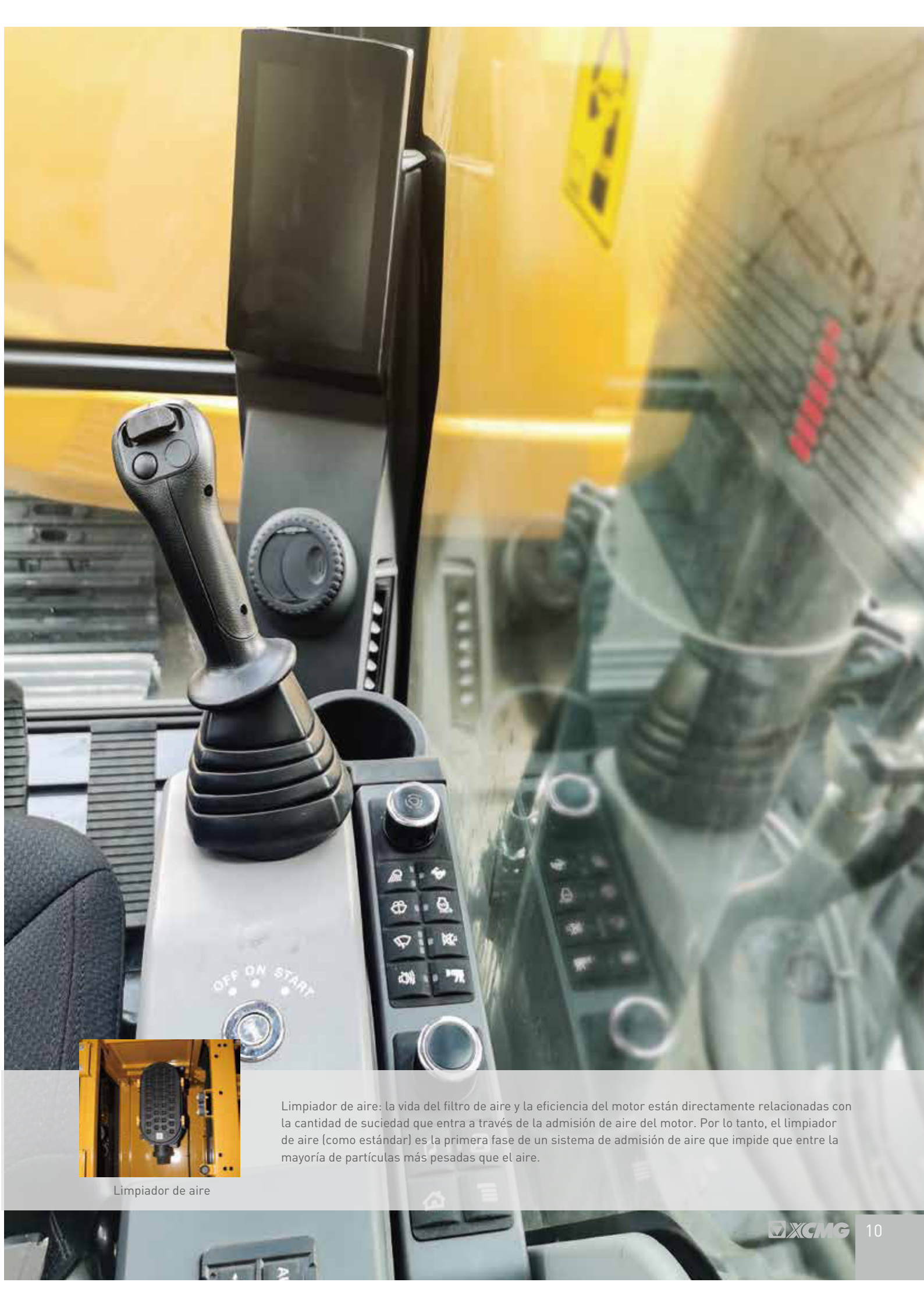
Gestión dinámica de potencia

- Activar el sistema de control aumentador de potencia aumenta la fuerza de excavación un 8,8 %
- El ralentí automático empieza 4 segundos después de que todos los controles vuelvan a la posición neutral.

8 modos de implemento y 3 modos de potencia

Se entrega la potencia necesaria según la aplicación específica al tiempo que se minimiza el consumo de combustible. Modo de un clic para una selección rápida y un funcionamiento más conveniente. Ajuste de presión y parámetros de flujo visuales para un control más inteligente.





Limpiador de aire

Limpiador de aire: la vida del filtro de aire y la eficiencia del motor están directamente relacionadas con la cantidad de suciedad que entra a través de la admisión de aire del motor. Por lo tanto, el limpiador de aire (como estándar) es la primera fase de un sistema de admisión de aire que impide que entre la mayoría de partículas más pesadas que el aire.



► Diseñada con robustez y seguridad de larga duración

XCMG ha desarrollado uno de los procedimientos más rigurosos para probar la fuerza y la fiabilidad. La serie E de XCMG cuenta con más durabilidad en las condiciones más extremas y por lo tanto es una de las marcas más famosas en su mercado doméstico.

Fabricamos continuamente las máquinas más duraderas a fin de reducir el coste de propiedad. El robusto bastidor superior, la estructura de bastidor inferior, y los implementos delanteros muestran su valor real en condiciones de trabajo severas y garantizan una productividad más alta.



Durabilidad reforzada del chasis en X

El bastidor inferior en forma de X tiene una durabilidad más alta que la demandada en el emplazamiento de trabajo, como lo acreditan numerosas pruebas, incluidas pruebas en carretera y simulación virtual.

Durabilidad del bastidor inferior con un fácil mantenimiento

- La cadena se compone de uniones selladas y autolubrificantes para prestaciones a largo plazo
- Tensores y seguidores de oruga de larga duración
- Ruedas cabilla de alta resistencia resistentes al desgaste
- Duraderos rodillos de oruga lubricados

Pluma y brazo fortalecidos

Se ha usado FEA para calcular la mejor distribución de carga por toda la estructura de la máquina. Para una protección mejor de la base del brazo, se han añadido barras reforzadas. La estructura del brazo se ha fortalecido para las condiciones más exigentes.

Latiguillos de alta calidad (alta presión)

La serie E usa un nuevo tipo de latiguillos de alta presión con resistencia mejorada a calor y presión para aumentar la durabilidad de la máquina.

Bulón, casquillo y espaciador de polímero reforzados

La nueva serie mejora la lubricación de las piezas de conexión entre la máquina y los implementos. Se minimizan las holguras con los implementos mediante bulones, casquillos y espaciadores de polímero, que dan soporte a las más altas prestaciones sin variar la durabilidad.



Fácil Mantenimiento

► Excelente capacidad de servicio

Nuestras máquinas se diseñan para un mantenimiento rutinario simple, y en XCMG disponemos de técnicos cualificados para proporcionar asistencia extra si se necesita. Para obtener lo máximo de su máquina, elija el paquete que necesite de una amplia variedad de contratos de servicio. Se maximiza el tiempo de funcionamiento, la productividad y el valor residual, haciendo que la XE380E/XE380EN sea una opción económica y provechosa.



Mantenimiento simple y fácil

- Junto con escalones antideslizantes y placas se instalan barandillas grandes, para un acceso más seguro y más fácil a toda la estructura superior.
- El filtro de aire acondicionado de la cabina se puede bloquear y colocar en un lado de la cabina para facilitar el acceso.
- Un interruptor de corte de batería para desconectar fácilmente la batería para almacenamiento de larga duración.
- Válvulas de cierre en la línea de tuberías de prefiltro y el sistema de tuberías de drenaje del depósito de combustible facilitan el mantenimiento e impiden la contaminación por fugas.
- Por los paneles laterales y superior se puede llegar fácilmente a las piezas del motor.
- Para accesibilidad extra y comodidad de mantenimiento, todos los filtros (filtro de aceite de motor, prefiltro de combustible, filtro de combustible y filtro de pilotaje hidráulico) se ubican en el compartimento de la bomba.

Adopción del nuevo filtro de aire PowerCoreR de Donaldson, prolonga enormemente la vida en servicio del elemento de filtro, reduce la frecuencia de mantenimiento y reduce los costes de mantenimiento para el usuario.

Sistema de monitorización de prearranque

La XE380E/XE380EN tiene un sistema de monitorización de prearranque que muestra la temperatura de refrigerante, la temperatura de aceite hidráulico, la presión de aceite de motor, los niveles de combustible y el nivel de AdBlue®. También indicará los intervalos de fluido y filtro para mantener la máquina en condición de máximo rendimiento.

Soluciones proactivas de mantenimiento

- Garantía extendida: que cubre piezas, desplazamiento y mano de obra.
- Mantenimiento rutinario: su distribuidor le ayudará con la rutina de servicio a intervalos regulares.
- Piezas originales: fabricadas y probadas para asegurar que siempre cumplan los mismos estándares de alta calidad que los componentes originales.

Depósito de SCR y fácil llenado de diésel

La ECU (Unidad de Control de Motor) monitoriza el sistema de AdBlue® con sensores y advierte al operario de posibles disfunciones del sistema.

Puntos de engrase de lubricación centralizada

Para hacer más fácil el mantenimiento.



Especificaciones técnicas

■ Motor

Diseñado para entregar mayores prestaciones y eficiencia de combustible, el motor diésel Cummins Fase V satisface totalmente los reglamentos de emisiones. Para optimizar las prestaciones de la máquina, el motor usa inyectores de combustible a alta presión, un intercooler aire-aire y controles electrónicos de motor. 4 tiempos, refrigerado por agua, con turbocompresor, y Reducción Catalítica Selectiva (SCR) sin Filtro de Partículas Diésel (DPF).

XE380E/XE380EN	
Modelo	Cummins L9
N.º de cilindros	6
Potencia nominal a 1800 rpm	-
(SAE J1995)	252 kW (338 hp) a 1800 rpm
(SAE J1349)	—
(ISO 9249)	228 kW (306 hp) a 1800 rpm
Par máximo a 1400 rpm	1526 Nm (1126 lb-ft)
Ralenti (bajo - alto)	700 - 1200 rpm
Cilindrada	8,9 Litros (543 in³)
Diámetro x carrera	114 mm (4,49 in) x 145 mm (5,69 in)
Motor de arranque	24 V / 7,8 kW
Baterías - Alternador	2 x 12 V, 150 Ah - 24 V, 70 A
Filtro de aire	IEL último filtro de aire PSD de Donaldson y separador de polvo prefiltrado

■ Bastidor inferior

Construcción total extremadamente robusta - hecho de materiales duraderos de alta calidad, con todas las estructuras soldadas diseñadas para limitar los esfuerzos.

- Rodillos y seguidores de oruga lubricados de por vida y ruedas cabilla que incorporan juntas de sellado flotantes
- Zapatas de oruga fabricadas de aleación endurecida por inducción con triple garra
- Bulones de conexión tratados térmicamente
- Ajustador hidráulico de oruga con mecanismo de tensión absorbente de impactos

• Número de rodillos y zapatas de oruga por lado

	XE380E	XE380EN
Rodillos superiores (zapata estándar)	2	2
Rodillos inferiores	9	9
Número de uniones y zapatas por lado	49/51*	49
Longitud total de la oruga	5067/5259*	5067

Observaciones: La marca * es carro inferior alargado o ensanchado

■ Peso

	Anchura de zapata (mm)	Peso operativo (t)	Presión en suelo (kgf/cm²)
	600 (estándar)	40000*/39000/38600	0.71*/0.71/0.7
Triple garra	700	40400*/39400/39000	0.61*/0.62/0.61
	800	40800*/39800/39400	0.54*/0.55/0.54
Doble garra	600	40500*/39500/39100	0.72*/0.72/0.72

Observaciones: La marca * es carro inferior alargado o ensanchado

■ Sistema hidráulico

El XICS (sistema de control inteligente de XCMG) es el cerebro de la excavadora - minimiza el consumo de combustible y permite optimizar la eficiencia del sistema hidráulico para todas las condiciones de trabajo. Para armonizar el funcionamiento del motor y la hidráulica, el XICS se conecta a la unidad de control electrónico (ECU) del motor por medio de un enlace de transferencia de datos.

- El sistema hidráulico permite operaciones independientes y combinadas - la traslación de 2 velocidades ofrece mayor par o alta velocidad de traslación
- Un sistema de bomba sensitiva en cruz y un sistema con deceleración automática mejoran la eficiencia de combustible
- 8 modos de implemento, 3 modos de potencia - control de caudal y presión de los circuitos hidráulicos auxiliares desde el panel de control
- Control de caudal de bomba controlado por ordenador

• Caudal de bomba y presión del sistema

XE380E/XE380EN	
Bombas principales, tipo:	2 x bombas de pistones axiales en tándem de desplazamiento variable
Máximo caudal a 1800 rpm	2 x 324 l/min
Bombas de pilotaje, tipo:	Bomba de engranajes
Máximo caudal a 1800 rpm	27 l/min
Ajustes de válvulas de alivio:	
Aumento de presión del sistema	350/380 kg/cm²
Traslación	350 kg/cm²
Giro	270 kg/cm²
Pilotaje	40 kg/cm²

■ Cabina

Óptimo control de climatizador proporcionado por el sistema integrado de aire acondicionado y calefacción. Un ventilador controlado automáticamente suministra aire presurizado y filtrado de cabina, que es distribuido por toda la cabina desde múltiples respiraderos. El asiento del operario calefactado totalmente ajustable con suspensión de aire incluye cinturón de seguridad. El operario puede ajustar el asiento ergonómico y la consola de joystick por separado según sus preferencias.

• Emisión de ruidos

XE380E/XE380EN	
Nivel de ruido LpA (IOS 6396)	74 dB(A)
Nivel de ruido LpA (IOS 6395)	104 dB(A)



Especificaciones técnicas

■ Pesos de componentes

Elemento	Unidad	XE380E/XE380EN	Observaciones
Estructura superior sin parte delantera	kg	16858	Con contrapeso
Conjunto de estructura inferior	kg	13645*/12800/12611	Zapata de 600 mm
Conjunto delantero	kg	6502	Sin cilindro
Contrapeso	kg	6900	Contrapeso estándar:
Pluma	mm/kg	6400/2914	Incluido casquillo
Brazo	mm/kg	3200/1935	Incluido casquillo
	mm/kg	2900/1844	Incluido casquillo
	mm/kg	2670/1802	Incluido casquillo

Observaciones: La marca * es carro inferior alargado o ensanchado

■ Mecanismo de giro

El mecanismo de giro usa un motor de pistones axiales, que impulsa un engranaje reductor planetario de 2 etapas para máximo par bañado en aceite.

• Cojinete de giro: monofila, rodamiento tipo cizalladura con engranaje interno endurecido por inducción

• Engranaje interno y piñón sumergidos en lubricante

• Velocidad y par de giro

XE380E/XE380EN	
Máxima velocidad de giro	9,9 rpm
Máxima par de giro	105,5 kN.m

■ Conducción

Un motor de pistones axiales independiente de alto par a través de una caja de engranajes reductores planetarios impulsa cada oruga. Dos palancas con pedales de pie garantizan una traslación suave con contrarrotación según demanda.

El bastidor de orugas protege los motores de traslación con frenos multidisco liberados hidráulicamente y engranajes planetarios.

• Velocidad y tracción

XE380E/XE380EN	
Velocidad de traslación (baja-alta)	3,2 - 5,4 km/h
Máxima tracción	30 toneladas
Máxima capacidad de pendiente	35° / 70 %

■ Capacidades de fluidos

XE380E/XE380EN	
Depósito de combustible	540 L
Sistema de refrigeración (radiador)	34 L
Tanque de urea (DEF)	65 L
Tanque de aceite hidráulico	320 L
Aceite de motor	30 L
Impulsor de giro	12,5
Dispositivo de traslación	2 x 10

■ Cilindros hidráulicos

Vástagos de pistón y cuerpos de cilindro de acero de alta resistencia. Mecanismo absorbente de choques (acolchado) instalado en todos los cilindros para un funcionamiento sin choques y mayor vida de los pistones.

Cilindros	Cantidad	Agujero x diámetro de vástago x carrera (mm)
Pluma	2	150 x 105 x 1560
Brazo	1	170 x 115 x 1720
Cazo	1	150 x 105 x 1250

■ Cazos

Tipo de cazo	Capacidad (m³) SAE	Anchura (mm)		Peso (kg)	Pluma 6,4 m		
		Con cortadores laterales	Sin cortadores laterales		Brazo 3,2 m	Brazo 2,9 m	Brazo 2,67 m
					Zapata 600 mm	Zapata 600 mm	Zapata 600 mm
GP	2.1	1810	1590	1838	C	C	C
HD	1.9	1590	1450	1795	B	A	A
	2.0	1696	1550	1796	C	B	B
SD	1.7	1400	1260	1579	A	A	A
	1.9	1590	1450	1795	B	A	A

GP: Uso general; HD: Servicio exigente; SD: Uso intensivo;

A: Adecuado para materiales con una densidad menor o igual a 2100 kg/m³;

B: Adecuado para materiales con una densidad menor o igual a 1800 kg/m³;

C: Adecuado para materiales con una densidad menor o igual a 1500 kg/m³;

Basado en ISO 10567 y SAE J296, longitud de brazo sin acopamiento rápido. Como referencia únicamente.



Capacidades de elevación

Modelo: Anchura de oruga estrecha de XE380EN: 2990 mm · sin cazo

Unidad: 1000 kg	A	3.0 m		4.5 m		6.0 m		7.5 m		9.0 m		Máx. alcance		
	B													A
Pluma en una pieza 6,4 m Brazo 3,2 m Zapata 600 mm Contrapeso 6,9 t	7.5 m							8.4*	6.7			7*	6.2	7.8
	6.0 m							8.5*	6.6			6.8*	5.1	8.6
	4.5 m			12.9*	12.9*	10.4*	8.8	9.1*	6.3	8.5*	4.7	6.8*	5.4	9.2
	3.0 m			16.4*	12.2	12*	8.2	10*	6	8.5	4.6	7*	4.3	9.4
	1.5 m			18.8*	11.2	13.5*	7.7	10.8*	5.7	8.3	4.5	7.4*	4.2	9.4
	0.0 m			19.6*	10.8	14.3*	7.4	10.6	5.5	8.2	4.4	7.9	4.2	9.2
	-1.5 m	13*	13*	19.3*	10.8	14.4*	7.3	10.5	5.5			8.5	4.5	8.7
	-3.0 m	21*	21*	17.9*	10.9	13.6*	7.3	*10.5	5.5			9.7*	5.2	7.9
	-4.5 m	20.2*	20.2*	15.1*	11.3	11.4*	7.6					9.6*	6.7	6.6

Unidad: 1000 kg	A	3.0 m		4.5 m		6.0 m		7.5 m		9.0 m		Máx. alcance		
	B													A
Pluma en una pieza 6,4 m Brazo 2,67 m Zapata 600 mm Contrapeso 6,9 t	7.5 m											9*	7	7.1
	6.0 m					8.3*	8.3*	9.3*	6.4			8.9*	5.7	8
	4.5 m			14.5*	12.9			9.7*	6.2			9.1*	5	8.6
	3.0 m					12.8*	8	10.5*	5.9			8.5	4.6	8.9
	1.5 m					14*	7.6	10.7	5.6			8.4	4.5	8.9
	0.0 m			19.6*	10.8	14.5*	7.3	10.5	5.5			8.6	4.6	8.6
	-1.5 m	14.4*	14.4*	18.8*	10.8	14.3*	7.3					9.4	5	8.1
	-3.0 m	22.1*	21.2	16.9*	11	13*	7.4					10.3*	5.9	7.2
	-4.5 m	17*	17*	13.3*	11.4							10*	8.1	5.8

Modelo: Anchura de oruga estándar de XE380E: 3190 mm · sin cazo

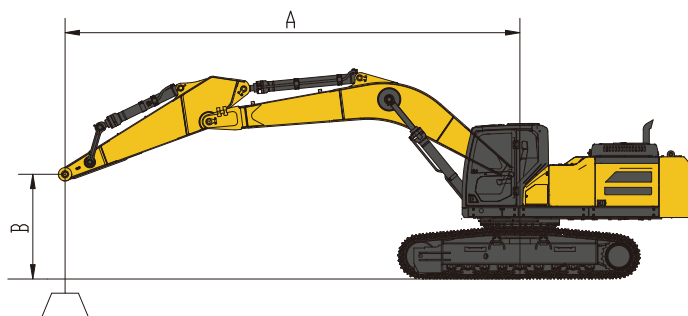
Unidad: 1000 kg	A	3.0 m		4.5 m		6.0 m		7.5 m		9.0 m		Máx. alcance		
	B													A
Pluma en una pieza 6,4 m Brazo 3,2 m Zapata 600 mm Contrapeso 6,9 t	7.5 m							8.4*	7.2			7*	6.6	7.8
	6.0 m							8.5*	7.1			6.8*	5.5	8.6
	4.5 m			12.9*	12.9*	10.4*	9.6	9.1*	6.8	8.5*	5.1	6.8*	5.8	9.2
	3.0 m			16.4*	13.4	12*	8.9	10*	6.5	8.5	5	7*	4.6	9.4
	1.5 m			18.8*	12.3	13.5*	8.4	10.8*	6.3	8.3	4.9	7.4*	4.5	9.4
	0.0 m			19.6*	11.9	14.3*	8.1	10.6	6	8.2	4.8	7.9	4.6	9.2
	-1.5 m	13*	13*	19.3*	11.9	14.4*	8	10.5	6			8.5	4.9	8.7
	-3.0 m	21*	21*	17.9*	12	13.6*	8	*10.5	6			9.7*	5.7	7.9
	-4.5 m	20.2*	20.2*	15.1*	12.4	11.4*	8.3					9.6*	7.3	6.6

Unidad: 1000 kg	A	3.0 m		4.5 m		6.0 m		7.5 m		9.0 m		Máx. alcance		
	B													A
Pluma en una pieza 6,4 m Brazo 3,2 m Zapata 600 mm Contrapeso 6,9 t	7.5 m											9*	7.6	7.1
	6.0 m					8.3*	8.3*	9.3*	6.9			8.9*	6.1	8
	4.5 m			14.5*	14.1	11.3*	9.3	9.7*	6.8			9.1*	5.4	8.6
	3.0 m					12.8*	8.7	10.5*	6.4			8.5	5	8.9
	1.5 m					14*	8.3	10.7	6.1			8.4	4.9	8.9
	0.0 m			19.6*	11.9	14.5*	8	10.5	6			8.6	5	8.6
	-1.5 m	14.4*	14.4*	18.8*	11.9	14.3*	8					9.4	5.4	8.1
	-3.0 m	22.1*	22.1*	16.9*	12.2	13*	8.1					10.3*	6.4	7.2
	-4.5 m	17*	17*	13.3*	12.6							10*	8.9	5.8

■ Modelo: Anchura de oruga estándar de XE380E: 3340 mm · sin cazo

Unidad: 1000 kg	A	3.0 m		4.5 m		6.0 m		7.5 m		9.0 m		Máx. alcance		
	B													A
Pluma en una pieza 6,4 m Brazo 3,2 m Zapata 600 mm Contrapeso 6,9 t	7.5 m							8.4*	7.8			7*	7*	7.8
	6.0 m							8.5*	7.8			6.8*	6.1	8.6
	4.5 m			12.9*	12.9*	10.4*	10.4*	9.1*	7.5	8.5*	5.6	6.8*	6.4	9.2
	3.0 m			16.4*	14.8	12*	9.8	10*	7.2	8.9*	5.5	7*	5.1	9.4
	1.5 m			18.8*	13.7	13.5*	9.3	10.8*	6.9	9.1	5.5	7.4*	5	9.4
	0.0 m			19.6*	13.3	14.3*	9	11.3*	6.7	8.9	5.3	8.1*	5.1	9.2
	-1.5 m	13*	13*	19.3*	13.3	14.4*	8.8	11.4*	6.6			9.3*	5.5	8.7
	-3.0 m	21*	21*	17.9*	13.4	13.6*	8.9	10.5*	6.7			9.7*	6.3	7.9
	-4.5 m	20.2*	20.2*	15.1*	13.8	11.4*	9.2					9.6*	8	6.6

Unidad: 1000 kg	A	3.0 m		4.5 m		6.0 m		7.5 m		9.0 m		Máx. alcance		
	B													A
Pluma en una pieza 6,4 m Brazo 2,67 m Zapata 600 mm Contrapeso 6,9 t	7.5 m											9*	8.3	7.1
	6.0 m					8.3*	8.3*	9.3*	7.5			8.9*	6.7	8
	4.5 m			14.5*	14.5*	11.3*	10.1	9.7	7.3			9.1*	5.9	8.6
	3.0 m					12.8*	9.6	10.5	7			9.3*	5.5	8.9
	1.5 m					14*	9.1	11.1*	6.8			9.1*	5.4	8.9
	0.0 m			19.6*	13.3	14.5*	8.9	11.4*	6.6			9.4*	5.5	8.6
	-1.5 m	14.4*	14.4*	18.8*	13.3	14.3*	8.8					10.1*	6	8.1
	-3.0 m	22.1*	22.1*	16.9*	13.6	13*	9					10.3*	7.1	7.2
	-4.5 m	17*	17*	13.3*	13.3*							10*	9.8	5.8



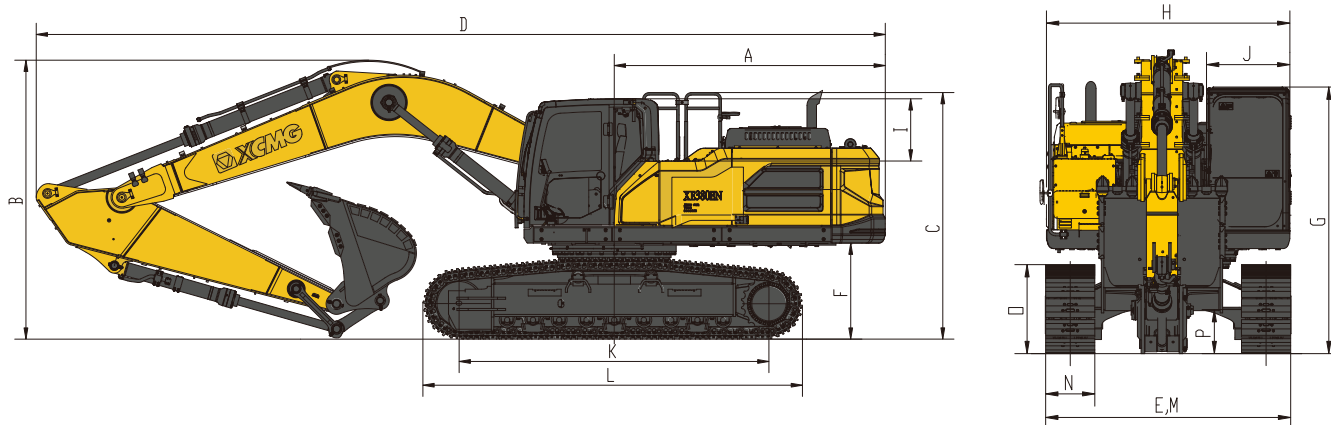
-  : Sobre la parte delantera
 : Sobre el lado o 360°

1. La capacidad de elevación se basa en la norma ISO10567.
2. * = La máxima capacidad de elevación está limitada por la capacidad hidráulica de la máquina.
3. La capacidad de elevación no supera el 87 % de la capacidad hidráulica o el 75 % de la carga de vuelco con la máquina en suelo firme y nivelado.
4. El operario debe estar familiarizado con el manual de funcionamiento y mantenimiento de la máquina. En todo momento se deben cumplir los reglamentos locales concernientes a un funcionamiento seguro de maquinaria.
5. Los diagramas de elevación únicamente cubren máquinas que hayan sido construidas originalmente por XCMG: sin cadenas de elevación ni ningún otro equipo de elevación.
6. Cuando la excavadora se usa para elevar o manejar materiales, debe cumplir los locales.





Dimensiones



■ Dimensiones

	XE380E						XE380EN		
	6400						6400		
Longitud de pluma - mm									
Longitud de brazo - mm	3200	2900	2670	3200	2900	2670	3200	2900	2670
Capacidad del cazo - m³	1.7	1.9	1.9	1.7	1.9	1.9	1.7	1.7	1.9
A Radio de giro de culera - mm	3618	3618	3618	3618	3618	3618	3618	3618	3618
B Altura de transporte (pluma) - mm	3724	3715	3715	3724	3715	3715	3724	3715	3715
C Altura de transporte (barandilla) - mm	3292	3292	3292	3292	3292	3292	3292	3292	3292
D Longitud de transporte - mm	11335	11437	11437	11335	11437	11437	11335	11437	11437
E Anchura de transporte - mm	3340*	3340*	3340*	3190	3190	3190	2990	2990	2990
F Separación del contrapeso - mm	1282	1282	1282	1282	1282	1282	1282	1282	1282
G Altura sobre la cabina - mm	3379	3379	3379	3379	3379	3379	3379	3379	3379
H Anchura de estructura superior - mm	2970	2970	2970	2970	2970	2970	2970	2970	2970
I Altura de cabina por encima del contrapeso - mm	830	830	830	830	830	830	830	830	830
J Anchura de cabina - mm	1015	1015	1015	1015	1015	1015	1015	1015	1015
K Distancia de volteador - mm	4255	4255	4255	4138	4138	4138	4138	4138	4138
L Longitud de oruga - mm	5259	5259	5259	5067	5067	5067	5067	5067	5067
M Anchura de bastidor inferior - mm	3340*	3340*	3340*	3190	3190	3190	2990	2990	2990
N Anchura de zapata estándar - mm	600	600	600	600	600	600	600	600	600
O Altura de orugas - mm	1115	1115	1115	1086	1086	1086	1086	1086	1086
P Distancia al suelo - mm	551	551	551	538	538	538	538	538	538

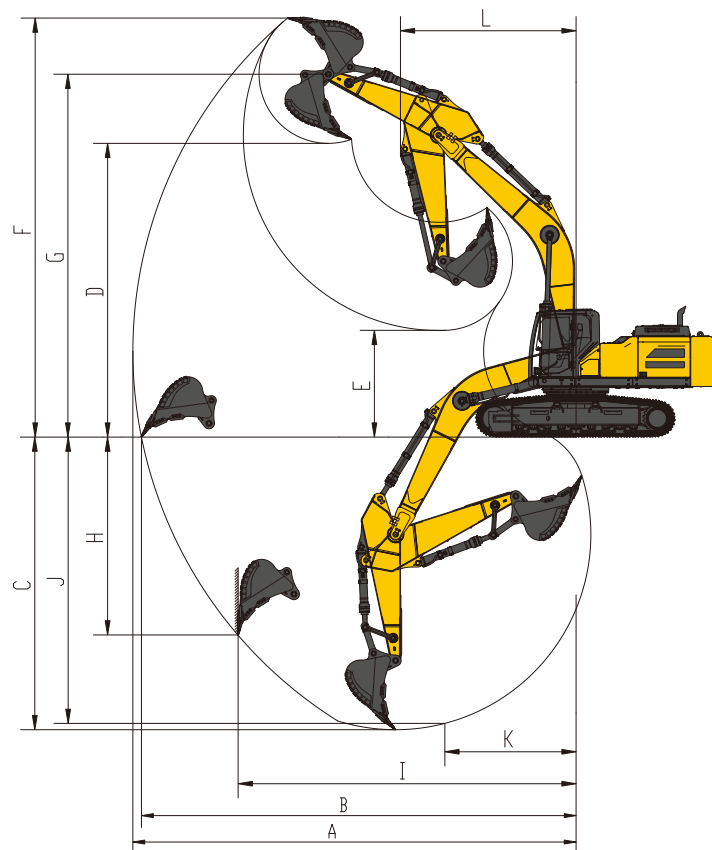
Observaciones: La marca * es bastidor inferior ensanchado

■ Fuerzas de excavación (ISO)

	Pluma en una pieza		
	6400		
Longitud de pluma - mm			
Longitud de brazo - mm	3200	2900	2670
Capacidad del cazo - m³	1.7	1.9	1.9
Cazo (Normal/Aumento de presión del sistema) - kN	249/268	249/268	249/268
Brazo (Normal/Aumento de presión del sistema) - kN	172/186	191/206	211/227



Alcance de trabajo



■ Alcance de trabajo

XE380E/XE380EN		Pluma en una pieza		
Longitud de pluma - mm		6400		
Longitud de brazo - mm		3200	2900	2670
Capacidad del cazo - m³		1.7	1.9	1.9
A	Máx. alcance de excavación - mm	11244	10968	10649
B	Máx. alcance de excavación (suelo) - mm	11027	10751	10420
C	Máx. profundidad de excavación - mm	7423	7147	6886
D	Máx. altura de descarga - mm	7452	7300	6987
E	Altura de carga - mm	2708	2970	3240
F	Máx. altura de excavación - mm	10630	10508	10090
G	Máx. altura de bulón de cazo - mm	9205	9060	8736
H	Máx. profundidad en pared vertical - mm	5018	4632	4226
I	Máx. radio vertical - mm	8570	8516	8463
J	Máx. profundidad de excavación (8 niveles) - mm	7258	6982	6707
K	Mín. radio 8 líneas - mm	3312	3322	3328
L	Mín. Radio de giro - mm	4456	4560	4560



Equipamiento estándar y opcional

■ Motor

Tanque de urea	●
Precalentamiento automático	●
Separador aceite-agua con sensor de indicación de nivel de agua	●
Separador aceite-agua con calentador [24 V]	○
Limpiador de aire de flujo recto	●
Prefiltro de aire tipo baño de aceite	○
Conjunto de refrigeración ambiente a alta temperatura 50 °C	●
Pantalla antipolvo para el radiador	●
Marcador de combustible	●
Dispositivo de liberación rápida combustible-agua	●
Embrague de aceite silicón controlado electrónicamente	●
Bomba de llenado de combustible 50 L/min	●
Válvula respiradero de combustible	●
Indicador de presión de limpiador de aire	●
Función de ralentí automático	●

■ Sistema hidráulico

Válvula hidráulica auxiliar	●
Línea hidráulica de una y dos vías para martillo y pinza	●
Líneas de rotación e inclinación de implemento	●
Filtro de aceite de martillo circuito	●
Líneas de acoplamiento rápido hidráulico	●
Aceite hidráulico ISO VG 46	●
Aceite hidráulico ISO VG 32	○
Aceite hidráulico ISO VG 68	○
Joystick proporcional derecho con interruptor basculante [AUX1]	●
Joystick proporcional izquierdo con interruptor basculante [AUX2]	●
Monitorización de presión manométrica	●
Caudal AUX 1 y AUX 2 establecidos en el monitor	●
Presión de AUX 1 establecida en el monitor	●

■ Cabina e interior

Cabina supercargada	●
Asiento con calefactor y suspensión de aire	●
Caja de control	●
Visera antilluvia	●
Parabrisas delantero dividido relación 70/30	●
Parabrisas de doble laminado	○
Ventanas endurecidas	●
Doble parabrisas laminado y otras ventanas endurecidas	○
Ventana frontal plegable y deslizante	●
Aire acondicionado con salida de aire bidireccional y deshielo [tipo automático] [función de presurización]	●
Pantalla a color LCD capaz de mostrar información de advertencia y horas de trabajo	●
Pedal de control de traslación con palanca de control manual desconectable	●
Doble altavoz estéreo	●
Soporte de taza	●
Gancho para abrigo	●
Alfombrilla	●
Cinturón de seguridad retráctil [51 mm [2"] ancho]	●
Interruptor de velocidad de traslación alta y baja	●
Modo potenciador con una tecla	●
Interruptor de reserva para implementos	●
Protección de luz solar, tejado	●
Techo solar superior	●
Limpiaparabrisas con función intermitente	●
Portadocumentos	●
Caja caliente y fresca	●
Salida de emergencia por ventanilla trasera	●
Martillo para escape de emergencia	●

■ Bastidor inferior

Bastidor inferior estrecho (2990 mm)	●
Bastidor inferior estándar (3190 mm)	○
Bastidor inferior estándar (3340 mm)	○
2x3 protector de oruga	●
2x49 unión de oruga, 2x9 rodillo de oruga	●
2x51 unión de oruga, 2x9 rodillo de oruga	○
2x2 rodillo superior	●
2x2 anillo de amarre de bastidor inferior	●
Zapatas de oruga con triple garra 600 mm [24"]	●
Kit de dispositivo protector: placa de sellado inferior de bastidor inferior, placa de sellado de motor de traslación	○
Zapatas de oruga con triple garra 700 mm [28"]	○
Zapatas de oruga con triple garra 800 mm [31"]	○
Bloque de caucho de oruga	○

■ Dispositivo de trabajo

Pluma 6,4 m	●
Brazo 3,2 m	●
Cazo de roca 1,7 m ³	●
Brazo 2,9 m	○
Brazo 2,67 m	○
Cazo de roca 1,9 m ³	○
Cazo reforzado 2,1 m ³	○
Cazo de cuneta de 31 pulgadas de anchura	○

■ Sistema electrónico

Batería [2x 850 CCA]	●
Alternador de 70 A	●
Motor de arranque de 7,8 kW	●
Interfaz USB de 5 V	●
Interruptor de parada de motor en la cabina	●
Cámara de visión derecha	●
Cámara de visión trasera	●
Ángulo de imagen 270°	○
Radio Bluetooth y AM-FM ajustable en el monitor	●
Radio DAB, Bluetooth y AM-FM ajustable en el monitor	○
Zumbador de traslación con interruptor	●
Lámpara de baliza	●
2 luces led montadas en cabina (delantera)	●
1 luz led montada en cabina (trasera)	●
2 luces led en la pluma	●
Interfaz de alimentación a 12 V	●
Interfaz de alimentación a 24 V	○
Luz de techo	●

■ Contrapeso

Contrapeso de 6,9 t	●
---------------------	---

■ Sistema de lubricación

Sistema de lubricación automática	○
Concentración manual de pluma y brazo	●

■ Seguridad

Viga de impacto lateral	○
Cerraduras de puerta de conducción y cerraduras de cabina	●
Bocina para alarma	●
Interruptor de acoplamiento rápido con zumbador	●
Placa de aislamiento entre motor y cámara de bomba de aceite	●
Disyuntor de circuito de batería	●
Alarma de sobrecalentamiento	●
Pasamanos de seguridad y pedales	●
Placa antipatinamiento/pasta antipatinamiento	●
Palanca de bloqueo de seguridad hidráulica	●
Retrovisores derecho e izquierdo	●
Retrovisores de contrapeso	○
Válvulas de seguridad para cilindros de pluma	●
Válvula de seguridad para cilindros de brazo	●
Estructura de protección antivuelco [ROPS]	○
Defensas protectoras de operario [OPG]	○
Red en la parte inferior del parabrisas delantero	●

Estándar: ●
Opcional: ○

- Algunos de estos equipos estándar u opcionales pueden no estar disponibles para ciertos mercados.
- Las ilustraciones pueden incluir implementos y equipos opcionales que no estén disponibles en su zona.
- Materiales y especificaciones están sujetos a cambios sin previo aviso.
- Contactar con nuestro distribuidor local de XCMG para obtener más información sobre la disponibilidad o para personalizar su máquina para adaptarla a los requisitos de sus aplicaciones.

