



EXCAVADORA DE CADENAS
XE300E/XE300EN



POTENCIA NOMINAL: 173Kw/235Hp
PESO OPERATIVO: 32.100-33.500 KG.
CAPACIDAD CAZO STD: 1,4m³





- 300** Overseas Dealer
- 2000** Overseas Service & Spare Parts Center
- 40** Overseas Office
- 30** Overseas Subsidiary Company
- 15** Overseas Manufacturing Base & KD Factory
- 5** Overseas R&D centers



INTRODUCCIÓN DE LA XCMG

Fundada en 1943, XCMG es una corporación multinacional con la gama más completa de productos competitivos e influyentes en la industria de maquinaria de construcción. Nuestro negocio abarca ocho áreas clave: maquinaria de construcción, camiones pesados, maquinaria minera, maquinaria de saneamiento, componentes de maquinaria, construcción, finanzas y la industria.

XCMG ha establecido una red global de investigación y desarrollo con un total de 5 centros en China, Estados Unidos, Alemania, Brasil e India, con el centro tecnológico nacional de China como núcleo. Además de varias bases de fabricación en China, Estados Unidos, Alemania, Países Bajos, Polonia, Austria, Brasil, India y Uzbekistán, poseemos dos marcas completas de maquinaria (XCMG, Schwing) y varias marcas de componentes, incluyendo FT y AMCA. La fortaleza de esta red global de investigación y desarrollo y las operaciones de fabricación convirtieron a XCMG en el fabricante líder de maquinaria de construcción global que es hoy en día.

Durante más de 30 años, XCMG ha sembrado las semillas del desarrollo internacional como el exportador número 1 en la industria china de maquinaria de construcción. Hoy en día, contamos con 40 sucursales y oficinas, 300 distribuidores y 526 contratistas en 188 países y regiones de todo el mundo, y seguimos creciendo rápidamente.



XCMG EN EUROPA

Desde su fundación en 2012, XCMG está estableciendo gradualmente una red completa que incluye: departamento de I+D, distribución local, gestión de la cadena de suministro y un centro integrado de atención al cliente y formación. Actualmente, con 3 sucursales, XCMG cuenta con más de 100 empleados multinacionales en Europa, de los cuales más del 50 % son ingenieros de I&D:

ERC: Centro Europeo de Investigación XCMG GmbH

EPC: Centro Europeo de Compras XCMG GmbH ESS: XCMG Ventas y Servicios Europeos GmbH

Nuestro equipo profesional local de R&D y nuestra plataforma de innovación de vanguardia garantizan que nuestros productos sean cuidadosamente elaborados con el más mínimo detalle según las diversas necesidades de los clientes europeos.



La XCMG XE300E/XE300EN refuerza su reputación como una de las excavadoras más vendidas y apreciadas por XCMG. Su desarrollo continuo dio lugar a un producto que es más eficiente en combustible por un lado y más productivo por el otro.

FIABILIDAD:

Incluso en las condiciones más duras, XCMG ha conseguido fabricar productos de larga duración. XCMG ya mantiene una larga relación con los mejores proveedores de componentes del mundo:

Motores Cummins, bombas hidráulicas XCMG, válvula de control principal y motor oscilante, y motores de viaje de alta calidad que garantizan el mejor rendimiento. Los cilindros sobredimensionados, combinados con pasadores reforzados de larga duración, cuñas y casquillos de polímero, garantizan un mejor rendimiento con durabilidad sin cambios.

PRODUCTIVIDAD Y EFICIENCIA:

Fuerzas fuertes e inigualables de excavación de cubos y brazos otorgan al XE300E/XE300EN la capacidad de realizar diversos trabajos y mejorar la productividad y la eficiencia.

SOLUCIONES DE SEGURIDAD:

"Cámaras trasera y derecha", y grandes retrovisores laterales, iluminación LED potente, escalones y plataformas antideslizantes. Barreras de protección para un acceso seguro a la estructura superior. La ROPS (Estructura de Protección Volcante) y la cabina del OPG (Guardia de Protección del Operador) garantizan la seguridad del operador

VERSATILIDAD:

Existen múltiples tamaños de pluma y balancín junto con configuraciones especiales para llevar a cabo de forma eficiente cualquier tarea que necesite tu empresa.

ACCESORIOS FÁCILES DE USAR:

Se proporcionan líneas auxiliares programables AUX1 (de una y dos vías), AUX2 y tecnología de control independiente de bombas PTO para apoyar tus accesorios hidráulicos como garras, cizalladura, martillo y muchos más.

COMODIDAD:

Para garantizar la comodidad del operador, ofrecemos una cabina espaciosa con bajos niveles de ruido y vibración y excelente visibilidad en todas direcciones. Asiento con suspensión, calefactado y totalmente ajustable y aire acondicionado con climatización de serie.



CONTROL:

7 modos de trabajo y 3 modos de potencia, control proporcional, monitor TFT LCD de 8" fácil de usar.

PODER:

El motor CUMMINS B6.7 etapa V/Tier 4 Final es excepcionalmente potente, con un par motor elevado a bajas revoluciones. Esto hace que el caudal máximo ya esté disponible a bajas revoluciones con un estado eficiente en el consumo de combustible.

FILTRACIÓN AVANZADA :

Filtros y limpiadores fácilmente accesibles y altamente eficientes que eliminan todas las emisiones y protegen tu inversión de la mejor manera posible.

MANTENIMIENTO SENCILLO Y SENCILLO:

Fácil acceso a todos los compartimentos. Los datos y señales de mantenimiento están disponibles directamente desde un monitor.

DURABILIDAD DEL TREN DE RODAJE

El tren de rodaje en forma de X diseñado por CAE permite una distribución uniforme del peso , aumenta la estabilidad y durabilidad, y previene daños causados por rocas y escombros.





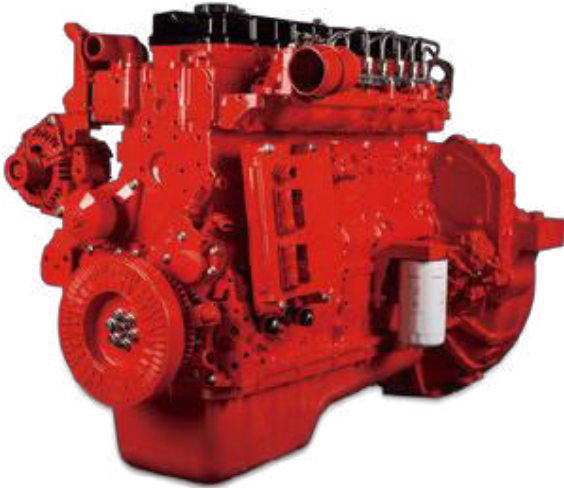
Excelente rendimiento y economía de combustible

Poder sin comprometer el entorno

XE300E/XE300EN hace que tu trabajo sea eficiente y cómodo. El sistema hidráulico optimizado de XCMG garantiza que toda la potencia del motor se utilice de la mejor manera posible mediante Ofrecer un flujo máximo preciso y suave.

Toda la potencia aumenta de forma fiable la fuerza de excavación, la capacidad de sustentación y la fuerza de tracción.

Una mayor eficiencia de combustible significa que tus costes de consumo son menores y reduce el impacto medioambiental.



Tecnología POWER MATCH

La XE300E/EN está equipada con un motor CUMMINS B6.7. famoso por su excelente eficiencia de combustible, fiabilidad y largos intervalos de servicio, y que combina una potencia excepcional y un par motor elevado a bajas revoluciones.

La tecnología de Reducción Catalítica Selectiva (SCR) en combinación con un Filtro de Partículas (DPF) garantiza el cumplimiento de las normativas de la Etapa V.

Si el motor es el corazón de la excavadora, el XICS (Sistema de Control Inteligente XCMG) es su cerebro, proporcionando un enlace de comunicación perfectamente sincronizado entre la ECU (Unidad de Control Electrónico) del motor y el sistema hidráulico. El sistema CAN (Red de Área de Controlador) permite un flujo constante de información entre el motor y el sistema hidráulico, de modo que la potencia se suministra exactamente como se necesita.

Tecnología de Eficiencia de Combustible

- La elección entre 3 modos de alimentación y 7 modos de acoplamiento garantiza un rendimiento óptimo en todas las condiciones.
- Control electrónico del consumo de combustible.
- La función de ralentí automático reduce la velocidad del motor cuando los controles están inactivos durante un tiempo preseleccionado o cuando el seguro de la palanca está puesto. El motor volverá inmediatamente a su velocidad original seleccionada cuando el operador toque los controles.
- Para una refrigeración óptima, la velocidad del ventilador se controla mediante un embrague viscoso que resulta menos Ruidoso y con mayor eficiencia de combustible.



Primera elección para la comodidad

La cabina XE300E/XE300EN está diseñada para lograr la mayor productividad con un entorno de funcionamiento espacioso y cómodo. El habitáculo presurizado tiene certificación ISO en seguridad. Ofrece un asiento cómodo, calefactado y totalmente ajustable con suspensión neumática, varios compartimentos de almacenamiento y una vista panorámica y despejada de tu entorno de trabajo. La reducción de ruido y vibración con aire acondicionado/climatización automáticos hará que tu jornada laboral sea más fácil y cómoda.

Tecnología avanzada de control

El joystick ergonómico, avanzado y sencillo de manejar ofrece un control ultra preciso y suave de todos los movimientos.

Aire acondicionado con control automático de clima

Una elección entre 7 modos de funcionamiento diferentes para regular el flujo de aire y modificar la temperatura del aire del sistema mantiene la temperatura óptima deseada. También está disponible una función de aire recirculado.

Radio AM-FM y radio DAB Bluetooth

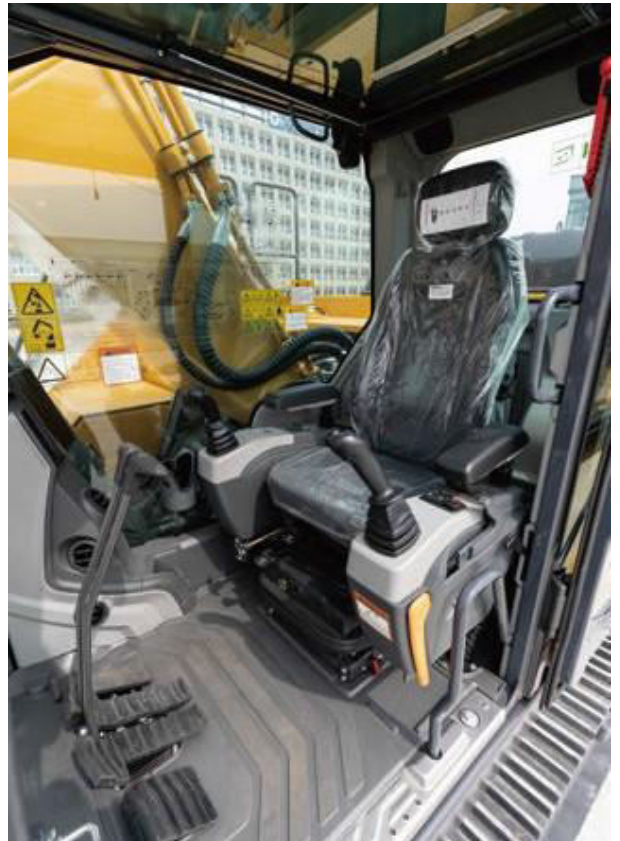
La radio AM-FM es estándar, la radio DAB Bluetooth es opcional y ambas están equipadas con función Bluetooth.

Espacio de almacenamiento

La nueva cabina tiene gran cantidad de compartimentos de almacenaje, incluyendo una caja de almacenamiento, una bolsa para documentos y un portavasos.

Suspensión de cabina

Incluso en las aplicaciones más duras donde trabajas, el nuevo sistema de suspensión mejorado de la cabina amortigua y suaviza la retroalimentación no deseada.





- 1 Espacio para el operador
- 2 Pedal de desplazamiento
- 3 Asiento con suspension
- 4 Enchufe eléctrico
- 5 Dial de acelerador
- 6 Climatizador
- 7 DAB radio
- 8 Joysticks hidraulicos
- 9 Altavoces
- 10 Pedal de control de martillo
- 11 Parada de emergencia
- 12 Color LCD monitor
- 13 Compartimento de almacenaje (1 de 7)
- 14 Palanca de seguridad
- 15 Posavasos



Control simple y fácil

Interfaces de máquina

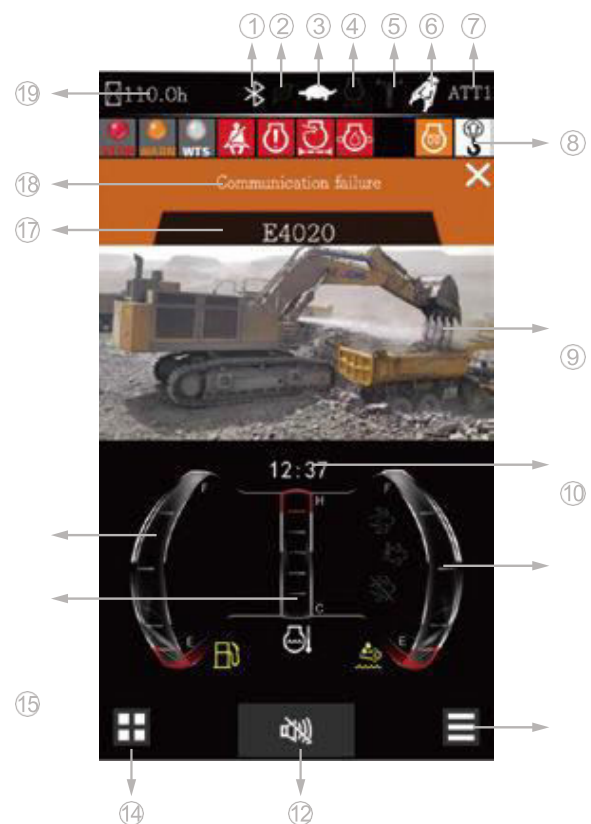
Todas las interfaces de máquina, incluidos los joysticks, el teclado, el panel y el monitor LCD más grande, están diseñadas ergonómicamente para un control y eficiencia óptimos, lo que resulta en un aumento de la productividad y el bienestar en el lugar de trabajo. Los interruptores se han simplificado y el control climático ahora está integrado en el panel de control para facilitar los ajustes.

- El nuevo monitor TFT LCD multifunción de 8" muestra una amplia gama de información técnica útil, permitiéndote comprobar el estado y configuración de la máquina en un vistazo.
- Los joysticks de alta sensibilidad y baja amortiguación, junto con controles prácticos, permiten trabajar de forma fluida y segura con el mínimo esfuerzo.
- Las funciones auxiliares proporcionales y ajustables, y la tecnología de control independiente de la bomba de PTO ayudan a la precisión y a un control fluido.

Monitor Inteligente

El monitor TFT de 8" mejorado cuenta con una pantalla diurna y nocturna con acceso completo al usuario a los ajustes de la máquina y a los datos de mantenimiento. Cualquier anomalía se muestra claramente en la pantalla, permitiéndote trabajar de forma segura, con una visión precisa de todas las condiciones. Todos los datos importantes pueden ser monitorizados directamente desde la pantalla principal.

- | | |
|--|--|
| 1. Blue-tooth | 2. Modo de ahorro energético |
| 3. Indicador de velocidad | 4. Indicador automático de ralentí |
| 5. Indicador de potencia de refuerzo | 6. Indicador de modo de implementación |
| 7. Indicador de modo de potencia | 8. Área de aviso de iconos de alarma |
| 9. Imagen de vigilancia | 10. Reloj |
| 11. Nivel de urea | 12. Modo silencio |
| | 13. 14. Menú principal |
| 14. Configuración principal de la función de la interfaz | |
| 15. Temperatura del refrigerante | 16. Indicador de nivel de combustible |
| 17. Códigos de fallo | 18. Contenido del análisis de fallos |
| 19. Horario de trabajo | |



Gestión dinámica de energía

- Activar el sistema de control de potencia aumenta la fuerza de excavación del 8,8%.
- El ralentí automático comienza 4 segundos después de que se devuelven todos los controles a la posición neutral.

7 modos de trabajo y 3 modos de potencia

Proporciona la potencia necesaria según tu aplicación específica minimizando el consumo de combustible:

- N: Modo normal
- P: Modo de encendido
- T: Modo meseta
- B: Modo automático
- ATT1: Modo de cizallamiento hidráulico
- ATT2: Modo de pulgar hidráulico
- ATT3: Modo de fijación rotatorio hidráulico
- ATT4/ATT5/ATT6/ATT7: Modo auxiliar





Fiabilidad

Diseñado para la robustez y seguridad a largo plazo

XCMG ha desarrollado uno de los procedimientos de prueba de resistencia y fiabilidad más rigurosos. La serie E de XCMG presenta durabilidad en las condiciones más extremas y, por tanto, es una de las marcas más populares en su mercado nacional. Fabricamos continuamente las máquinas más duraderas para reducir el coste de propiedad. El robusto bastidor superior, la estructura inferior del carro y los accesorios frontales demuestran su verdadero valor en condiciones laborales difíciles y garantizan una mayor productividad.

Durabilidad reforzada del chasis X

El chasis en forma de X tiene una durabilidad superior a la demandada en el lugar de trabajo, como se ha demostrado en numerosas pruebas, incluyendo pruebas en carretera y simulación virtual.



Durabilidad del tren de rodaje con fácil mantenimiento

La cadena está compuesta por sellado y autolubricante
Enlaces para el rendimiento a largo plazo

Tensores de vía de larga duración y los locos

Piñones fundidos resistentes al desgaste

Rodillos de oruga lubricados duraderos

Pluma y brazo reforzados

La FEA se ha utilizado para calcular la mejor distribución de carga a lo largo de la estructura de la máquina. Para una mejor protección de la base del brazo, se han añadido barras reforzadas. La estructura del brazo se ha reforzado, para las condiciones más duras.

Mangueras de alta presión

La serie E utiliza un nuevo tipo de mangueras de alta presión con mejor resistencia al calor y a la presión para aumentar la durabilidad de la máquina.

Pasador reforzado, casquillo y cuña de polímero

La nueva serie mejoró la lubricación de las piezas de conexión entre la máquina y los accesorios. Los huecos con los accesorios se minimizan mediante pasadores, casquillos y cuñas de polímero resistentes al desgaste y larga duración, que ofrecen el máximo rendimiento con

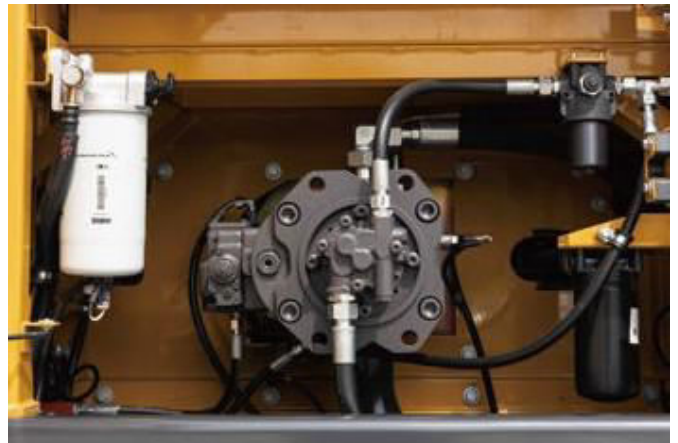




Mantenimiento

Excelente capacidad de servicio

Nuestras máquinas están diseñadas para un mantenimiento rutinario sencillo, mientras que técnicos expertos en XCMG están disponibles para proporcionar apoyo adicional si es necesario. Para sacar el máximo partido a tu máquina, elige el paquete que necesitas entre una amplia gama de contratos de servicio. Se maximizan el tiempo de activación, la productividad y el valor residual, haciendo del XE300E/XE300ENE una opción económica y rentable.



Mantenimiento sencillo y fácil

- Se instalan grandes barandillas de protección junto con escalones antideslizantes y Placas, para ser más seguras y fáciles acceso a toda la estructura superior• El aire de la cabina-El filtro de acondicionamiento es bloqueable y se coloca en la cabina lateral para fácil acceso
- Un interruptor de corte de batería para desconectar fácilmente la batería para las medidas de seguridad requeridas en el lugar de trabajo
- Válvulas de cierre en la tubería de prefiltro y El depósito de combustible Las tuberías de desagüe facilitan el mantenimiento y previenen Contaminación de
- Las piezas del motor se pueden alcanzar fácilmente por la parte superior y lateral para mayor accesibilidad y servicio Comodidad, todos los filtros (filtro de aceite del motor, prefiltro de combustible, Filtro de combustible y filtro piloto hidráulico) están ubicados en el compartimento de la bomba

Sistema de monitorización previa al arranque

El XE300E/XE300EN tiene un sistema de monitorización previa al arranque que muestra la temperatura del refrigerante, la temperatura del aceite hidráulico, la presión del aceite del motor, los niveles de combustible y el nivel AdBlue®. También mostrará intervalos de fluido y filtro para mantener la máquina en óptimas condiciones.

Soluciones de mantenimiento proactivo

- Garantía ampliada: cubriendo piezas, viajes y mano de obra
- Mantenimiento rutinario: tu concesionario te apoyará con Servicio rutinario a intervalos regulares
- Piezas originales: fabricado y probado para asegurar Vida útil larga de tu máquina.

Depósito SCR y fácil llenado de diésel

La ECU (Unidad de Control del Motor) monitoriza con sensores del sistema AdBlue® y avisa al operador sobre posibles fallos del sistema. Una bomba de llenado de combustible, un sistema de bombeo a bordo, te permite llenar el depósito rápidamente desde una fuente externa (como un tambor de combustible): el sistema se detiene automáticamente cuando el depósito está lleno o la fuente de combustible vacía.

Sistema de lubricación automática

El sistema automático de lubricación de punto completo facilita mucho el mantenimiento .



Especificaciones Técnicas

Motor

Diseñado para ofrecer un alto rendimiento y eficiencia de combustible, el motor diesel CUMMINS Stage V cumple con las últimas regulaciones de emisiones. El motor utiliza inyectores de combustible de alta presión, un intercooler con turbocompresor VGT y controles electrónicos del motor. Un motor de 4 tiempos refrigerado por agua, turboalimentado, con recirculación de gases de escape, EGR, y reducción catalítica selectiva, SCR, sin filtro de partículas diesel, DPF.

XE300E/XE300EN	
Modelo	Cummins B6.7
No. de cilindros	6
Potencia nominal a 2000 rpm	173 kW (232 hp) a 2000 rpm
(SAE J1995)	—
(SAE J1349)	—
(ISO 9249)	149 kW(200 hp) at 2000 rpm
Max. torque a 1500 rpm	949 N·m
Ralentí (low - high)	700 - 1200 rpm
Desplazamiento del pistón	6.7 L
Diámetro X carrera	107 mm × 124 mm
Starter	24 V × 7.8 kW
Baterías - Alternador	2 × 12 V, 120 Ah - 24 V, 70 A
Filtro de aire	Filtro de aire y prefiltro separador de polvo Donaldson PSD

Tren de rodaje

Construcción altamente robusta hecha de materiales de alta calidad con todas las estructuras soldadas diseñadas para minimizar las tensiones.

- Rodillos, rueda de guía y piñones lubricados de por vida y equipados con sellos flotantes.
- Zapatas de oruga de aleación endurecida por inducción con triple garra.
- Pasadores de conexión tratados térmicamente
- Ajustador de oruga hidráulico con mecanismo de tensión amortiguador.

XE300E/XE300EN	
Rodillos superiores (zapata estandar)	2
Rodillos inferiores	9
Numero de eslabones por lado	48
Largo total de oruga	4940

Mecanismo de giro

El mecanismo de giro utiliza un motor de pistones axiales que impulsa un engranaje reductor planetario de 2 etapas, para un par máximo, bañado en aceite

- Cojinete de giro: de bolas de una sola hilera, tipo cizalla, con engranaje interno endurecido por inducción.
- Engranaje interno y piñón sumergidos en lubricante.

XE300E/XE300EN	
Max velocidad de giro	10.3 rpm
Max torque de giro	97.8 kN·m

Transmisión

Un motor de pistón axial independiente de alto par o a través de una caja de engranajes de reducción planetaria acciona cada oruga. Dos palancas con pedales garantizan un desplazamiento suave con contrarrotación instantánea. El bastidor de la oruga protege los motores de desplazamiento con frenos multidisco liberados hidráulicamente y engranajes planetarios.

XE300E/XE300EN	
Velocidad de viaje (lenta - rápida)	3.3-5.5 km/h
Maxima tracción	255.6 kN
Maximum gradeability	35° / 70%

Sistema Hidráulico

El XICS (XCMG Intelligent Control System) es el cerebro de la excavadora, minimizando el consumo de combustible y permitiendo optimizar el sistema hidráulico para todas las condiciones de trabajo. Para armonizar el funcionamiento del motor y el sistema hidráulico, el XICS está conectado a la unidad de control ECU del motor a través de un enlace de transferencia de datos.

- El sistema hidráulico permite operaciones independientes y combinadas: la marcha de 2 velocidades ofrece mayor par o alta velocidad de marcha.
- El sistema de bomba de detección cruzada y el sistema de desaceleración automática disminuyen el consumo de combustible.
- 7 modos de trabajo, 3 modos de potencia.
- Control de flujo de la bomba computarizado.

Flujo y sistema de la bomba

XE300E/XE300EN	
Bombas principales, tipo	*2 bombas de pistones axiales en tandem de desplazamiento variable
Caudal máximo	2 × 320 L/min
Bomba de pilotaje, tipo	Bomba de engranajes
Caudal máximo	20 L/min
Ajustes de la válvula de alivio	—
Presión arriba	34.3/37.3 MPa
Desplazamiento	34.3 MPa
Giro	30 MPa
Pilotaje	3.9 MPa

Cilindros hidráulicos

Vástagos de pistón y cuerpos de cilindro de acero de alta resistencia. Mecanismo de amortiguación instalado en todos los cilindros para reducir los impactos y aumentar la vida útil de cada pistón.

Cilindros	Cantidad	XE300E/XE300EN
Pluma	2	140 × 100 × 1407
Balancín	1	160 × 110 × 1646
Cazo	1	140 × 100 × 1144

Peso(Triple garra)

Peso zapata (mm)	Peso operativo (kg)	Presión al suelo (kPa)
600(Std.)	33600	63.2

Capacidad de fluidos

XE300E/XE300EN	
Tanque de combustible	520 L
Depósito de aceite hidráulico	220 L
Aceite motor	24 L

Cabina

El sistema integrado de aire acondicionado y calefacción proporciona, dentro del habitáculo, un control climático óptimo a través de un ventilador controlado automáticamente, distribuyéndolo por toda la cabina desde múltiples toberas. El operador puede ajustar el asiento ergonómico y la consola del joystick por separado, según sus preferencias. La cabina está presurizada disminuyendo así el nivel sonoro percibido.

XE300E/XE300EN	
Nivel sonoro LpA (ISO 6396)	73 dB(A)
Nivel sonoro LwA (ISO 6395)	104 dB(A)



Especificaciones Técnicas

■ Pesos de componentes

Item	Unit	XE300E/XE300EN	Observaciones
Estructura superior sin frontal	kg	16958	Con contrapeso
Conjunto de la estructura inferior	kg	10231	Zapata 600 mm
Conjunto frontal	kg	3936	Sin cilindro
Contrapeso	kg	5500/6000	SLR contrapeso
Pluma	mm / kg	6150/2180	Incluido casquillo
Balancín	mm / kg	3200/1184	Incluido casquillo

■ Cazos

Tipo de cazo	Capacidad (m³) ISO	Distancia		Peso (kg)	Pluma 6.15 m
		Con cuchillas laterales	Sin cuchillas laterales		Balancín 3.2 m
GP	1.8	1602	1602	1452	C
HD	1.6	1450	1450	1441	B
	1.4	1300	1300	1375	B
SD	1.4	1300	1300	1369	A

A: Adecuado para materiales con una densidad = o < a 2100kg/m²
 B: Adecuado para materiales con una densidad = o < a 1800kg/m²
 C: Adecuado para materiales con una densidad = o < a 1500kg/m²



Capacidades de elevación

■ Modelo: XE300E Ancho estandar de tren de rodaje: 3190mm sin cucharón. Ud. Kg.

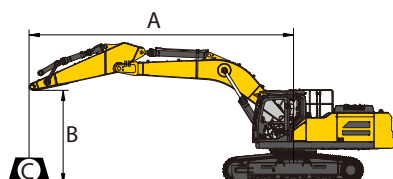
B \ A		3.0 m		4.5 m		6.0 m		7.5 m		9.0 m		AtMax.Alcance		
		Por delante	Lateral 360°	Por delante	Lateral 360°	Por delante	Lateral 360°	Por delante	Lateral 360°	Por delante	Lateral 360°	Por delante	Lateral 360°	A
7.5 m	kg							*7130	5890			*6030	6030	7.3 m
6.0 m	kg							*7550	5760			*5770	5050	8.2 m
4.5 m	kg					*8350	8010	*7550	5760			*5750	4480	8.8 m
3.0 m	kg			*12690	11400	*9670	7610	*8210	5560	6990	4260	*5910	4190	9.1 m
1.5 m	kg			*14970	10680	*10910	7240	*8890	5370	6900	4180	*6270	4090	9.1 m
0.0 m	kg			*16020	10330	*11720	7000	8830	5230			*6890	4170	8.9 m
-1.5 m	kg	*14400	*14400	*15980	10240	*11920	6890	8760	5170			7460	4470	8.4 m
-3.0 m	kg	*20810	*19970	*14970	10330	*11330	6930	*8650	5230			*8390	5130	7.6 m
-4.5 m	kg	*17120	*17120	*12650	10590	*9330	7140					*8450	6630	6.4 m

■ Modelo: XE300EN Ancho estandar de tren de rodaje: 2990mm sin cucharón. Ud. Kg.

B \ A		3.0 m		4.5 m		6.0 m		7.5 m		9.0 m		A Max.Alcance		
		Por delante	Lateral 360°	Por delante	Lateral 360°	Por delante	Lateral 360°	Por delante	Lateral 360°	Por delante	Lateral 360°	Por delante	Lateral 360°	A
7.5 m	kg							*7130	5890			*6030	6030	7.3 m
6.0 m	kg							*7550	5760			*5770	5050	8.2 m
4.5 m	kg					*8350	8010	*7550	5760			*5750	4480	8.8 m
3.0 m	kg			*12690	11400	*9670	7610	*8210	5560	6990	4260	*5910	4190	9.1 m
1.5 m	kg			*14970	10680	*10910	7240	*8890	5370	6900	4180	*6270	4090	9.1 m
0.0 m	kg			*16020	10330	*11720	7000	8830	5230			*6890	4170	8.9 m
-1.5 m	kg	*14400	*14400	*15980	10240	*11920	6890	8760	5170			7460	4470	8.4 m
-3.0 m	kg	*20810	*19970	*14970	10330	*11330	6930	*8650	5230			*8390	5130	7.6 m
-4.5 m	kg	*17120	*17120	*12650	10590	*9330	7140					*8450	6630	6.4 m

Por delante
 Lateral 360°

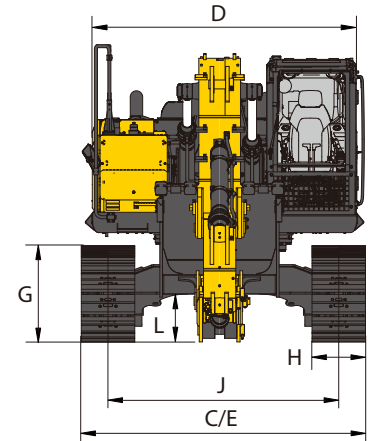
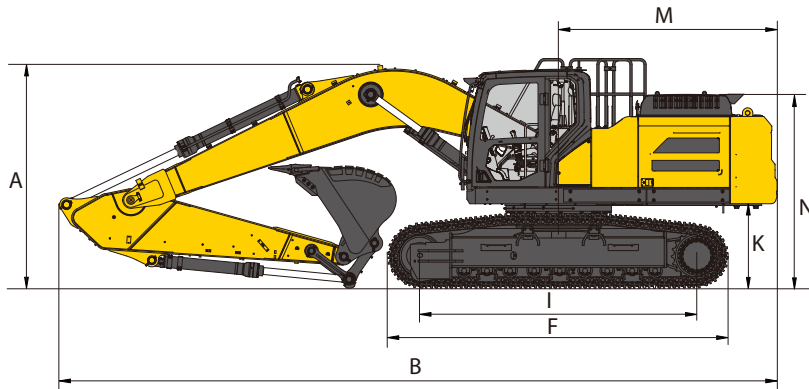
A: Radio del punto de elevación
 B: Altura del punto de elevación
 C: Peso de elevación



- La capacidad de elevación se basa en la norma ISO10567 standard.
- * La capacidad máx. de elevación está limitada por la capacidad hidráulica de la máquina.
- La capacidad de elevación no excede el 67% de la capacidad hidráulica ni el 75% de la carga de vuelco con la máquina sobre terreno nivelado.
- El operador debe estar familiarizado con el manual de operación y mantenimiento de la máquina. Normativas locales sobre la operación segura deben ser seguidas.
- Los diagramas de elevación solo cubren máquinas construidas originalmente por XCMG: sin cadenas de elevación ni ningún otro equipo de elevación.
- Cuando se utiliza la excavadora para levantar o manipular materiales, debe cumplir con las regulaciones locales y estar equipada con las válvulas de ruptura de mangueras necesarias, y un dispositivo de advertencia de sobrecarga que cumple con la norma EN474-5.



Dimensiones y rango de trabajo



Dimensiones

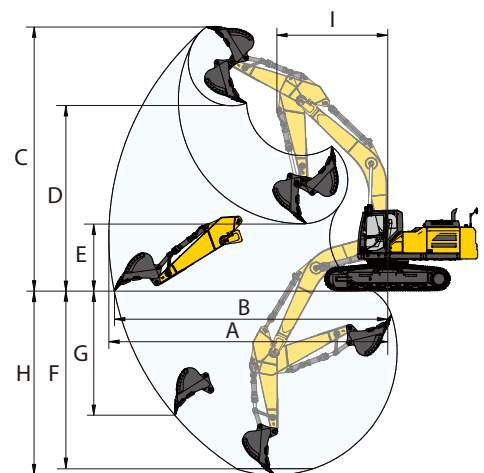
XE300E/XE300EN		
A	Altura total-mm	3425
B	Longitud total-mm	10430
C	Ancho total-mm	3190
D	Ancho de la estructura superior-mm	2970
E	Ancho de Chasis (extendido/retraído)-mm	3190
F	Longitud de oruga-mm	4940
G	Ancho de oruga-mm	1059
H	Ancho de zapata std. -mm	600
I	Distancia entre ejes -mm	4024
J	Ancho de vía (extendido/retraído)-mm	2590
K	Distancia a suelo de contrapeso	1223
L	Minima distancia a suelo	538
M	Radio de giro de cola	3174
N	Altura de capó	2862
	Longitud de pluma-mm	6150
	Longitud de brazo-mm	3200

Rango de trabajo

XE300E/XE300EN		
A	Maximo alcance -mm	10843
B	Maximo alcance a GRP-mm	10657
C	Maxima altura de excavación-mm	10400
D	Maxima altura de descarga -mm	7263
E	Minima altura de descarga -mm	2538
F	Profundidad de excavación a nivel de suelo 2,4m -mm	6858
G	Maxima profundidad de excavación vertical -mm	5436
H	Maxima profundidad de excavación-mm	7021
I	Minimo radio de giro-mm	3961
	Largo de pluma -mm	6150
	Largo balancín -mm	3200

Fuerzas de excavación

XE300E/XE300EN		
	Cazo (Normal/Press. Up)	206/222 kN
	Balancín (Normal/Press. Up)	155/167 kN





Equipamiento estándar y opcional

■ Motor

AD blue	●
Precalentamiento Automático	●
Separador de combustible/agua con sensor/indicador de nivel de agua	●
Filtro de aire de asiento axial	●
50°C Conjunto de refrigeración ambiente de alta temperatura	●
Rejilla antipolvo para radiador	●
Dispositivo de liberación rápida de aceite y agua	●
Embrague de aceite de silicona controlado electrónicamente	●
Bomba de llenado de combustible	●
Indicador de diferencia de presión de aire	●
Ralentí automático	●
Prefiltro de aire	●

■ Sistema hidráulico

Válvula hidráulica auxiliar	●
Línea hidráulica de 1 o 2 vías para martillo y giro	●
Línea hidráulica para enganche rápido	●
Línea de inclinación y rotación	●
Aceite hidráulico ISO VG 46	●
Aceite hidráulico ISO VG 32	○
Aceite hidráulico ISO VG 68	○
Joystick proporcional dcho. eléctrico	●
Joystick proporcional izdo. eléctrico	●
Placa de válvula de repuesto	●
Monitoreo de presión manométrica	●
Bomba PTO	●

■ Cabina & Interior

Cabina presurizada	●
Caja de control dcha/izda	●
Visera para lluvia	●
Parabrisas delantero con ratio 70/30	●
Parabrisas doble laminado y vidrios templados	○
Ventana delantera corredera y plegable	●
Aire acondicionado con desempañado	●
Monitor Color LCD	●
Asiento con suspensión neumática calefactado	●
Travel control pedal with detachable manual control lever	●
Portavasos	●
Colgador	●
Alfombrillas labiales	●
Cinturón retráctil	●
Interruptor velocidad lenta/rápida	●
Modo de refuerzo con una sola tecla	●
Cortina de visera	●
Techo superior corredero	●
Limpiaparabrisas con función intermitente	●
Salida de emergencia en ventana posterior	●
Martillo de emergencia	●
Portadocumentos	●
Alatavoces stereo	●

■ Tren de rodaje

Width of standard chassis-2990 mm (XE300EN) , 3190mm (XE300E)	●
600 mm (24") triple grouser track shoes	●
700 mm (28") triple grouser track shoes	○
800 mm (31") triple grouser track shoes (XE300E)	○
2x3 rail clamps	●
2x48 track shoes	●
2x9 track rollers, 2x2 carrier rollers	●
Protective device kit: undercarriage bottom sealing plate, travel motor sealing plate	●

■ Working device

Pluma 6.15 m	●
Brazo 3.2 m	●
Cazo reforzado de 1.6 m³	○
Cazo para roca de 1.4 m³	○
Cazo general de 1.8 m³	○
Enganche rápido Miller con CE	○
Enganche rápido XCMG sin CE	○
Enganche rápido XCMG con CE	○

■ Sistema electrónico

Batería (2x850 CCA)	●
Generador AC 70 A 24 V	●
Motor de arranque 7.8 kW	●
5 V USB interface	●
Parada de emergencia	●
Cámara de visión dcha.	●
Cámara de visión trasera	●
AM-FM radio con display	●
DAB radio	○
Travel buzzer with switch	●
Luz rotativa	●
2 LED cabina frontales	●
1 LED cabina traseras	●
2 LED montadas en pluma	●
Ceiling light	●
12 V power interface	●

■ Contrapeso

Contrapeso de 5.5 t (XE300E) - 6 t en (XE300EN)	●
---	---

■ Lubricación

Sistema de lubricación automática, incluyendo pluma, brazo y puntos de giro	●
---	---

■ Seguridad

Barra anticollisión	●
Cerradura en puertas conducción y cabina	●
Bocina	●
Interruptor de acople rápido con alarma	●
Placa aislante entre motor y cámara de la bomba de aceite	●
Desconector de batería	●
Alarma de sobrecalentamiento	●
Pasamanos y pedales de seguridad	●
Placa antideslizante/pasta antideslizante	●
Palanca de bloqueo de seguridad hidráulica	●
Espejos retrovisores dcha/izda	●
Valvula de seguridad para cilindro de pluma	●
Valvula de seguridad para cilindro de brazo	●
Estructura de protección antivuelco (ROPS)	●
Protector del operador (OPG)	○
Redb de seguridad en el parabrisas delantero inferior	●

Estandar: ●
Opcional: ○

Algunas de estas opciones pueden ser estándar en algunos mercados. Otras pueden no serlo para ciertos mercados. Consulte con su distribuidor local de XCMG para obtener más información. Sobre disponibilidad o para adaptar su máquina a las necesidades de su aplicación.

All Rights Reserved

Materials and specifications are subject to change without notice.
Featured machines in photos may include additional equipment. See your XCMG dealer for available options.



XCMG European Sales and Services GmbH

Address: Europark Fichtenhain B 4, 47807 Krefeld, Deutschland

Tel: +49 (0) 2151 8206 890

Fax: +49 (0) 2151 8206 899

E-Mail: info@xcmg-ess.de

XUZHOU CONSTRUCTION MACHINERY GROUP IMP. & EXP. CO., LTD

Address: No.1, Tuolanshan Road, Xuzhou Economic Developing Zone, Jiangsu, China 221004

Tel: + 86(0) 516 8773 9703

Fax: + 86(0) 516 8773 9230

E-Mail: europe@xcmg.com