

:U[Y JXUOZY X*YKX]@Y

2KY SGZ*XOG[* KZ RKY YV#IOLOIGZOUTY VK]KTZ «ZXX SUJOLO#Y YGTY VX#GIOY.
2KY SGINOTKY VX#YKTZ#KY Y[X RKY VNUZUY VK]KTZ IUSVUXZKX JKY #W[OVKSKTZY Y[VVR#SKTZGOXKY.
6UJX IUTTG`ZXX RKY UVZOUTY JOYVUTOHRKY, IKJORRK' U[Y GJXKYKX ; UZXX IUTIKYYOUTTGOXK >)3-.



XCMG European Sales and Services GmbH

Adresse : Europark Fichtenhain B 4,47807 Krefeld, Allemagne

Tél. : + 49 (0) 2151 8206 890

Fax : + 49 (0) 2151 8206 899

E-Mail : info@xcmg-ess.de

XUZHOU CONSTRUCTION MACHINERY GROUP IMP. & EXP. CO., LTD

Adresse : No.1, Tuolanshan Road, Tuolanshan Road, Xuzhou Economic
Developing Zone, Jiangsu, Chine 221004

Tél. : + 86 (0) 5168773 9703

Fax : + 86 (0) 516 8773 9230

E-Mail : europe@xcmg.com



Excavadora

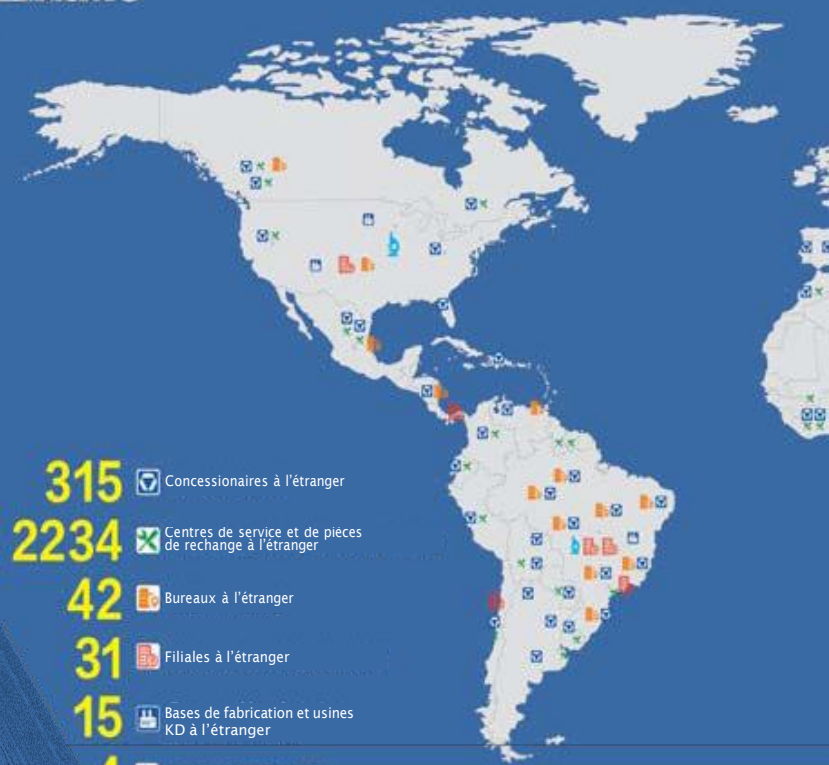
XE155E_{CR}



Potencia nominal : 90 kW/122Hp

Peso operativo : 16,7 t

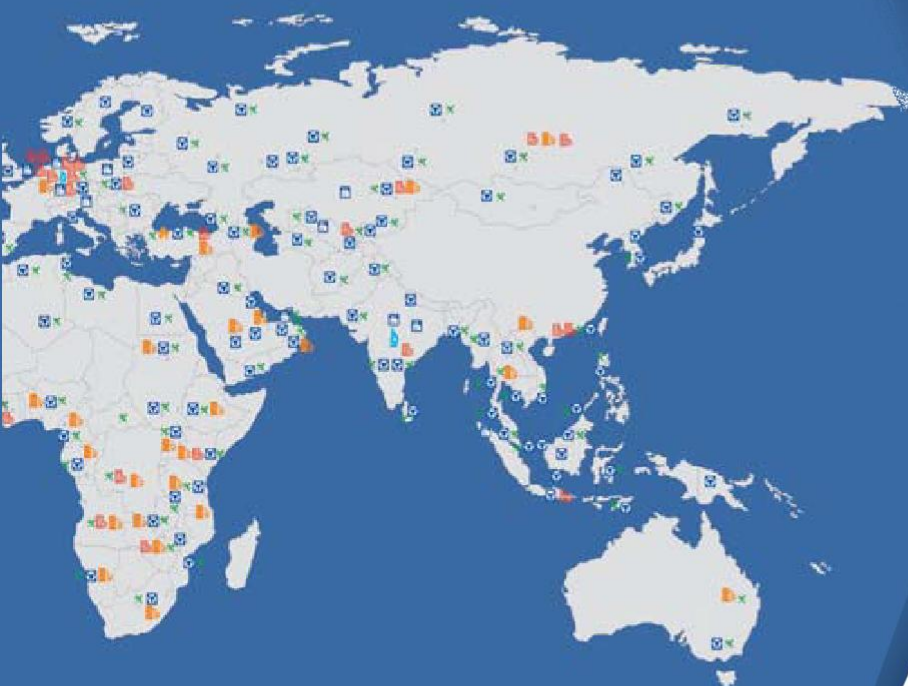
Capacidad estándar de cazos : 0,52 m³



RESUMEN DE XCMG

Empresa líder valorada en 100.000 millones de CNY, a gran escala, con el mejor nivel tecnológico, mayor volumen de exportaciones, alta competitividad e influencia en la industria de maquinaria de construcción china, XCMG ha sido líder en la industria china de maquinaria de construcción durante décadas, y ahora ocupa el tercer puesto en la industria global y el 395 entre las 500 principales marcas del mundo.

Los productos principales de XCMG consisten en 16 categorías de equipos como maquinaria de elevación, maquinaria de excavación, maquinaria de hormigón, maquinaria minera, maquinaria de movimiento de tierras, maquinaria de carreteras, etc., así como tres categorías principales de componentes como sistema hidráulico, sistema de transmisión y sistema de control eléctrico. Entre estos equipos, las máquinas elevadoras ocupan el primer lugar del mundo, y las soluciones totales para maquinaria de construcción y mantenimiento de carreteras, plataformas de perforación y maquinaria de hormigón están entre las primeras del mundo. XCMG ha recopilado más de 8.000 patentes aprobadas, incluyendo más de 1.900 patentes de invención y más de 130 patentes internacionales de PCT. Entidades de centros de investigación y desarrollo, plantas de fabricación o fábricas KD operan en más de 10 países como Alemania, Estados Unidos, Brasil e India, y XCMG también ha adquirido tres empresas europeas, incluyendo Schwing en Alemania. La planta brasileña, con una inversión de 350 millones de dólares para construir fábricas en terreno desnudo, se ha convertido en un modelo de cooperación económica entre China y Brasil. Actualmente, los productos XCMG se exportan a 187 países y regiones, cubriendo el 97 % de los países de la región de la Franja y la Ruta. XCMG ocupa el primer puesto en actividades de exportación a 35 países y el primero en la industria china en volumen anual de exportaciones e ingresos internacionales.



XCMG EN EUROPE

Desde los años 90, cuando XCMG ya era una marca muy conocida en la industria europea, XCMG ha sido uno de los mayores fabricantes internacionales que ofrecen productos y servicios en todo el continente. Gracias a su rápido crecimiento en los últimos años, XCMG ha desarrollado gradualmente una red integral que incluye: departamento de investigación y desarrollo, distribución local, sistema de gestión de la cadena de suministro y centro integrado de formación y atención al cliente.

Actualmente, XCMG cuenta con 3 filiales operativas, con más de 100 empleados multinacionales en Europa:

-Centro Europeo de Investigación (ERC) GmbH XCMG -

-European Sales & Service (ESS) GmbH XCMG

Centro Europeo de Compras (EPC) GmbH XCMG

XCMG también cuenta con más de 100 sucursales gestionadas por distribuidores locales en toda Europa, creando toda una cadena de valor que sirve a todo el mercado europeo, incluyendo ventas, servicio, financiación, reciclaje de equipos usados, etc. Estamos implementando de forma activa y continua nuestra estrategia de globalización. Nuestro equipo internacional de primera clase se beneficia de muchos años de experiencia profesional y excelentes habilidades de gestión intercultural.

Creamos un valor real y ofrecemos un alto nivel de retorno de la inversión a nuestros clientes europeos gracias a una sólida combinación de conocimientos y experiencia práctica en un contexto multicultural.



La XE155ECR de XCMG continúa la reconocida eficiencia de modelos anteriores basada en la calidad, fiabilidad y durabilidad. Estas mejoras producen la mejor eficiencia energética del mercado, sin comprometer la potencia. El XE155ECR es más productivo pero consume menos combustible y tiene una tasa de emisiones mínima.

► **FIABILIDAD :**

Incluso en las condiciones más duras, XCMG se ha propuesto producir productos con una larga vida útil. XCMG ya mantiene una relación a largo plazo con los mejores proveedores de componentes del mundo. Motores Cummins, bombas hidráulicas Kawasaki KPM, válvula de control principal, motor de rotación y motores de cilindrada de alta calidad garantizan el mejor rendimiento. Los cilindros sobredimensionados, combinados con pasadores reforzados de larga duración, cuñas y casquillos de polímero, aseguran el mejor rendimiento y una vida útil sin cambios.

PRODUCTIVIDAD Y EFICIENCIA:

- Las potentes e inigualables fuerzas de excavación del cubo y el brazo permiten al XE155ECR completar las tareas más difíciles de tu obra con excelente productividad y eficiencia.

SOLUCIONES DE SEGURIDAD:

- Cámaras de vista trasera y lateral derecha, grandes
► retrovisores laterales, iluminación LED potente, escalones y plataformas antideslizantes. Barandilla para acceso seguro a la torreta. La cabina ROPS (estructura de protección contra volcamientos) y la cabina OPG (dispositivo de protección del operador) garantizan la seguridad del conductor.

VERSATILIDAD:

- Existen varios tamaños de brazo y palo, así
► como configuraciones especiales, para realizar eficientemente todas las tareas requeridas por tu obra.



► **CONTROL ACCESORIO :**

El sistema de control inteligente de la máquina multifunción y sus accesorios desarrollados por XCMG pueden soportar operaciones como trituración, demolición, compactación, trituración, elevación y muchas más. El sistema apoya al operador de forma sencilla en las tareas más exigentes y complejas. Se adopta la bomba de toma de fuerza (PTO) para controlar de forma independiente la rotación del accesorio multifunción, reduciendo las interferencias debidas a acciones complejas.

Si quieres realizar bien tus tareas de excavación con una marca duradera, no busques más, confía en XCMG y utiliza nuestro XE155ECR.

► **COMODIDAD:**

La cabina modernizada de nueva generación tiene un gran espacio, garantizando así una mejor ergonomía de los controles. Tiene bajos niveles de ruido y vibración y una excelente visibilidad en todas direcciones. Asiento con suspensión climatizada totalmente ajustable y aire acondicionado con aire acondicionado de serie.

► **MANIBILIDAD:**

8 modos de accesorios y 3 modos de potencia, control proporcional con una pantalla TFT LCD en color de 8" fácil de usar.

► **PODER FUERTE :**

Excepcionalmente potente y eficiente en consumo de combustible con alto par a bajas revoluciones, el motor Cummins B4.5 Stage V está equipado con un Filtro de Partículas Diésel (DPF) y un sistema de regeneración asociado para reducir las emisiones.

► **FILTRACIÓN AVANZADA:**

Filtros y limpiadores altamente eficaces y de fácil acceso que eliminan toda la contaminación de tu obra protegen tu inversión de la mejor manera posible.

MANTENIMIENTO SENCILLO Y FÁCIL :

- Fácil acceso a todos los compartimentos. Los códigos de error y los datos están disponibles directamente desde el monitor.

DURABILIDAD DEL CHASIS :

- El marco en X CAE (Ingeniería Asistida por Ordenador) permite una distribución uniforme del peso, aumenta la estabilidad y durabilidad, y previene daños por piedras y escombros.

Radio de giro trasero reducido :

- El radio de giro trasero ultracorto facilita trabajar en espacios reducidos. treints. Esta máquina no solo tiene un radio trasero corto, sino también un radio de giro delantero corto. En un entorno urbano, es una gran ventaja cuando solo tienes 4 m para dar la vuelta.





Excelente rendimiento y economía de combustible

► Poder sin compromiso

El XE155ECR te permite gestionar tus tareas de forma eficiente y cómoda.

El sistema hidráulico optimizado de Kawasaki-KPM garantiza que toda la potencia del motor se utilice de la mejor manera posible, proporcionando un bombeo máximo preciso y constante.

La excavadora utiliza una bomba PTO para optimizar el flujo y la potencia en diversas condiciones de trabajo; la acción combinada es más coordinada y precisa con control independiente de la bomba en las líneas rotativas de herramientas.

Toda esta potencia aumentó de forma fiable la capacidad de excavación, la capacidad de sustentación y la fuerza de tracción. Una mejor eficiencia energética significa que puedes reducir costes y disminuir los impactos medioambientales.



TECNOLOGÍA PARA IGUALAR LA POTENCIA

El XE155ECR está equipado con un motor Cummins B4.5. Reconocido por su excelente eficiencia de combustible, fiabilidad y largos intervalos de mantenimiento, este motor ofrece una potencia excepcional y un par motor elevado a bajas revoluciones.

Reducción catalítica selectiva (SCR) - combinado con un filtro de partículas diésel (DPF), garantiza el cumplimiento de las normativas de la Etapa V.

Si el motor es el corazón de la excavadora, el XICS (XCMG Intelligent Control System) es el cerebro. Garantiza una comunicación perfectamente sincronizada entre la unidad electrónica de control del motor (ECU) y el sistema hidráulico. El sistema CAN (Red de Área Controladora) transmite un flujo constante de información entre el motor y el sistema hidráulico, de modo que la máquina suministra exactamente la potencia requerida en todo momento.

TECNOLOGÍA DE AHORRO DE COMBUSTIBLE

1. 3 modos de potencia y 8 modos accesorios para elegir garantizan un rendimiento óptimo en cualquier situación.
2. Control electrónico del consumo de combustible.
3. La función de ralentí automático reduce la velocidad del motor cuando los controles están en ralentí durante un tiempo preseleccionado o cuando la palanca de seguridad está desactivada. El motor volverá inmediatamente a su velocidad original seleccionada cuando el operador toque los controles.
4. Para una refrigeración óptima, la velocidad del ventilador se controla mediante un embrague viscoso que reduce el ruido del ventilador mientras consume menos combustible.

Mantenimiento hidráulico fácil

Sustitución de aceite hidráulico (dependiendo del tipo de aceite hidráulico) tras 2.000/4.000 horas

Sustitución del filtro hidráulico de retorno de aceite tras 500 horas

Sustitución del elemento filtrante de succión de aceite hidráulico tras 2.000 horas

Menos mantenimiento del motor

Cambiando el filtro de combustible del motor tras 500 horas

Sustitución del aceite de motor y del filtro tras 500 horas

Los intervalos de servicio largos aseguran un tiempo de inactividad mínimo.





Primera opción para la comodidad

La cabina del XE155ECR ha sido diseñada para proporcionar un entorno de conducción amplio y cómodo, lo que resulta en un aumento de la productividad.

La cabina presurizada cuenta con certificación ISO para tu seguridad y cuenta con un asiento cómodo y totalmente ajustable con suspensión neumática y calefactada, con múltiples compartimentos de almacenamiento y una vista panorámica despejada de tu obra. La reducción de ruido y vibración con el climatizador automático hará que tu jornada laboral sea más fácil y cómoda.



Energía

Un motor Cummins de última generación eficiente en consumo de combustible que cumple con todos los estándares de emisiones Stage V/Tier 4F impulsa el XCMG XE155ECR.

Tecnología de Control Avanzada

El joystick proporcional ergonómico, avanzado y fácil de usar de Kawasaki proporciona un control ultra preciso y fluido de todos los movimientos.

La orientación de los diales y botones del joystick es ajustable.

Aire acondicionado con aire acondicionado automático

La función del aire acondicionado es calentar y enfriar. La dirección de la salida de aire se puede ajustar manualmente. También hay varias velocidades de ventilador disponibles.

Radio Bluetooth/MP3/USB de serie y radio DAB opcional La radio FM Bluetooth viene de serie y la radio DAB puede pedirse como opción.

Espacio de almacenamiento

La nueva cabina cuenta con 4 compartimentos de almacenamiento, incluyendo uno, un compartimento para revistas y papel y un portavasos.

Suspensión de cabina

Incluso en las situaciones más difíciles en las que puedes trabajar, el nuevo y mejorado sistema de suspensión de la cabina amortigua y mitiga reacciones no deseadas al maniobrar en tu obra.

Control rápido del acoplador

Un sistema hidráulico de acoplamiento rápido estándar con conductos permite reemplazar fácilmente los accesorios desde el asiento del operador. Se adapta a los sistemas más comunes.



- 1 Posición del operador
- 2 Pédales de desplazamiento hergonómicos
- 3 Asiento con suspensión calefactada Neumático
- 4 Aire acondicionado y calefacción en toda la cabina
- 5 Joystick hidráulico proporcional
- 6 Altavoces de alta calidad
- 7 Pedal de pie martillo
- 8 Interruptor de parada del motor
- 9 Color LCD Monitor
- 10 Palanca de seguridad



Control simple y sencillo

► Interfaces de máquina

Todas las interfaces de máquina, incluidos joysticks, teclado, panel y gran pantalla LCD, están diseñadas ergonómicamente para un control y eficiencia óptimos, lo que resulta en un aumento de la productividad y el bienestar en el trabajo. Los interruptores se han simplificado y el aire acondicionado ahora está integrado en el teclado para facilitar los ajustes.

La nueva pantalla multifunción TFT LCD de 8" muestra una gama completa de información técnica útil, permitiéndote consultar el estado y los parámetros de la máquina de un vistazo.

Los joysticks blandos y altamente sensibles y la disposición de control clara y práctica permiten un trabajo flexible, seguro y sin fatiga, aumentando la comodidad y la eficiencia.

Las nuevas funciones auxiliares proporcionales ajustables permiten un control preciso y fluido de tus accesorios.

Inteligente de Moniteur

La nueva pantalla TFT de 8" tiene una pantalla diurna y una nocturna y acceso completo al usuario que permite acceder a los ajustes de la máquina y a los datos operativos. Cualquier anomalía se muestra claramente en la pantalla, permitiéndote trabajar de forma segura y segura con información precisa de cualquier condición en todo momento.

Todos los datos importantes pueden monitorizarse directamente desde la pantalla principal.

- | | |
|--|-------------------------------|
| 1. Bluetooth | 2. Icono de ahorro de energía |
| 3. Velocidad de viaje (Rápido/- Lento) | 4. Ralentí automático |
| 5. Aumento de potencia | 6. Mode de travail |
| 7. Modo y velocidad | 8. Icono de notificación |
| 9. Cámara | 10. Hora y fecha |
| 11. Nivel de urea | 12. Botón de silencio |
| 13. Conjunto principal de interfaz | 14. Menu |
| 15. Temperatura del refrigerante | 16. Nivel de combustible |
| 17. Área del código de error | |
| 19. Horímetro | |

1. Descripción de los errores

Gestión dinámica de la energía

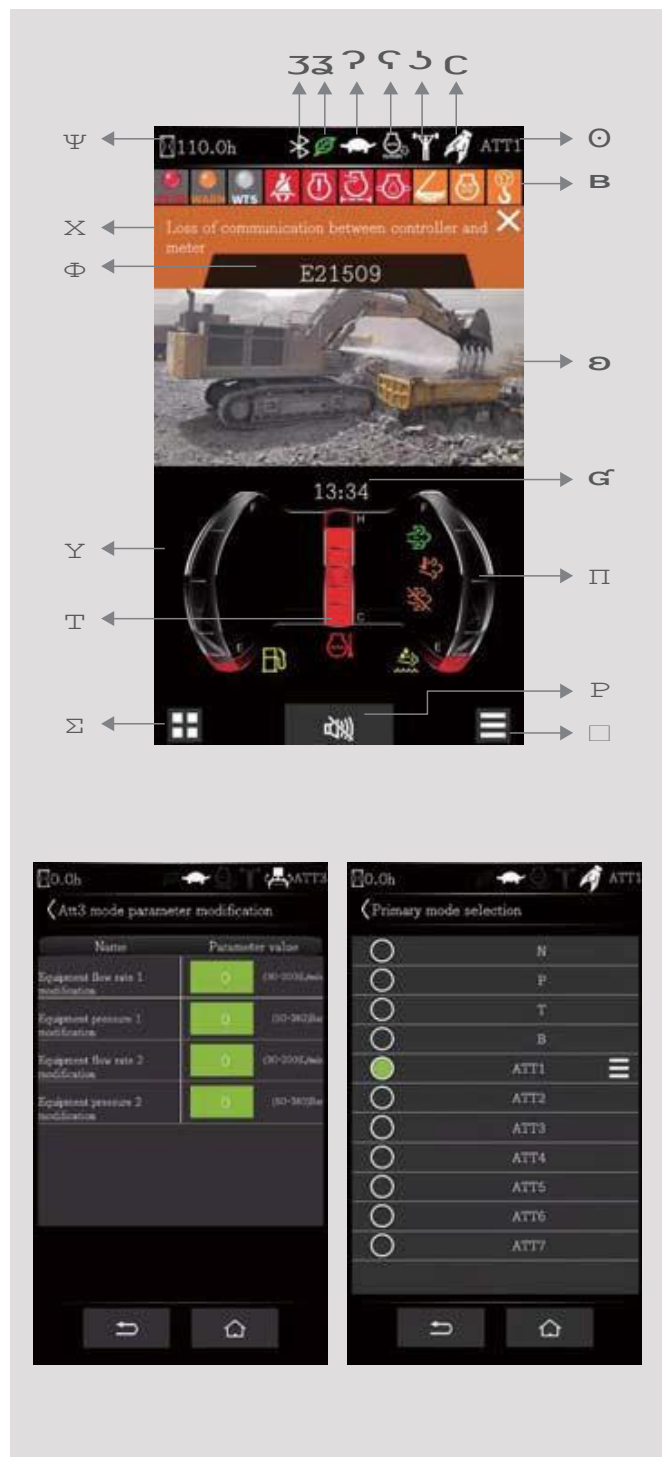
Activar el sistema de control de potencia aumenta la fuerza de excavación en un 8,8 %

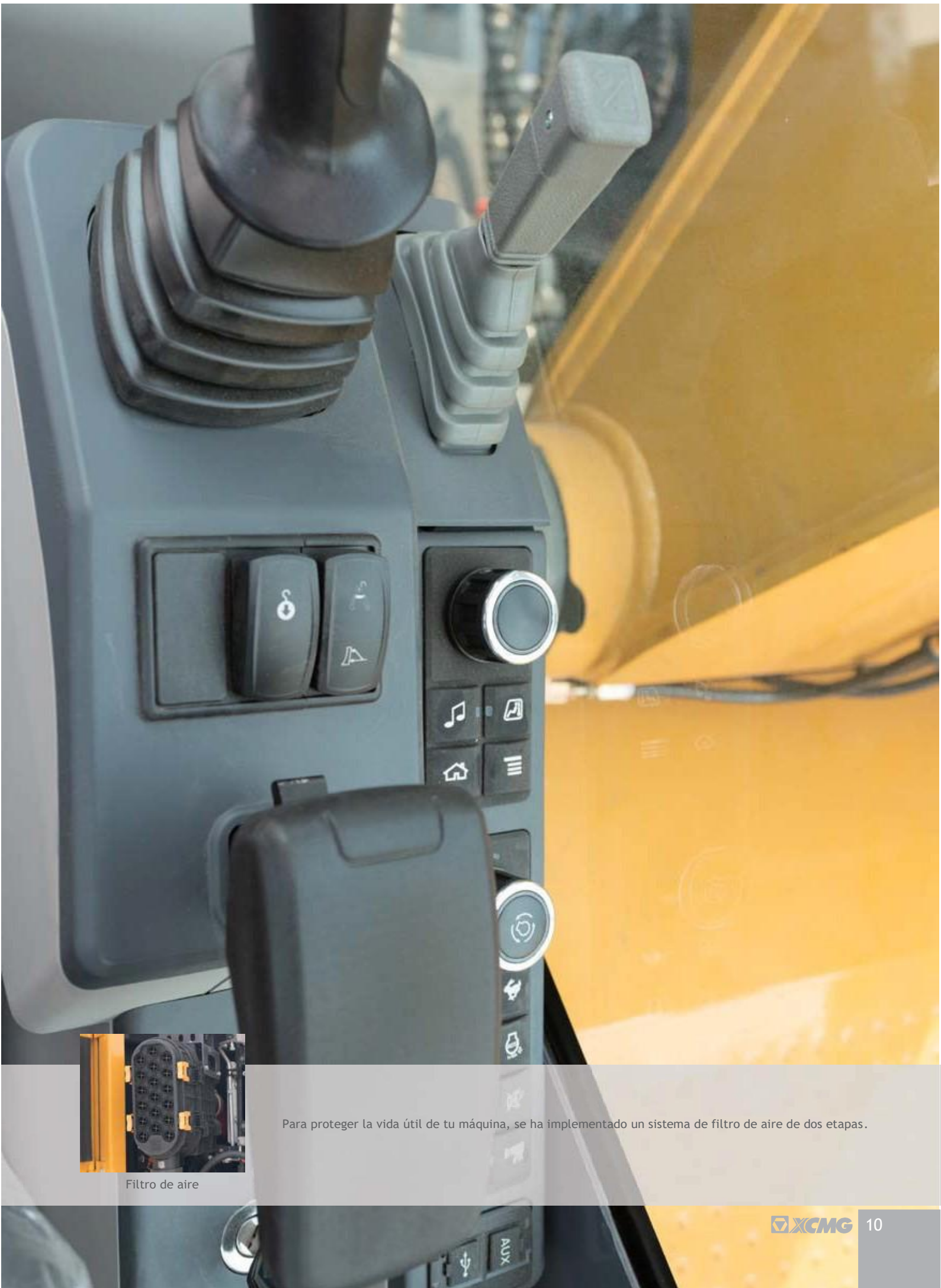
El ralentí automático se activa en cuanto los controles están inactivos más de 4 segundos.

8 modos de accesorios y 3 modos de potencia

Proporciona toda la potencia requerida por una aplicación específica minimizando el consumo de combustible.

Modo de un clic para una selección rápida y un uso más cómodo. Ajuste visual de los parámetros de presión y flujo para un control más inteligente.





Filtro de aire

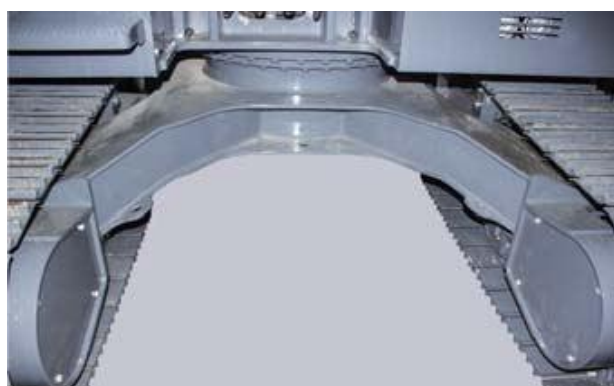
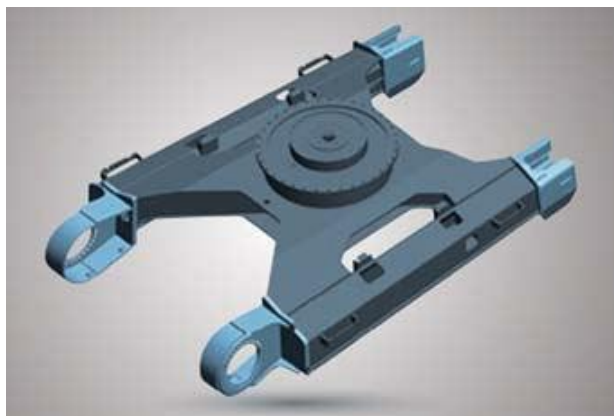
Para proteger la vida útil de tu máquina, se ha implementado un sistema de filtro de aire de dos etapas.



► Diseñado para la robustez y seguridad a largo plazo

XCMG ha desarrollado uno de los procedimientos de prueba de resistencia y fiabilidad más rigurosos. La serie XCMG E ofrece durabilidad en las condiciones más extremas y, por tanto, es una de las marcas más populares en su mercado nacional.

Fabricamos continuamente las máquinas más duraderas para reducir el coste de propiedad. El robusto chasis superior, la estructura del chasis y los accesorios frontales demuestran su verdadero valor en condiciones de trabajo duras y aseguran un aumento de la productividad.



Durabilidad mejorada del X-frame

El X-frame tiene una durabilidad superior a la requerida en el lugar de trabajo, como lo demuestran numerosas pruebas, incluyendo pruebas en carretera y simulaciones virtuales.

Durabilidad del chasis con fácil mantenimiento

Las cadenas están formadas por enlaces sellados y autolubrificantes para un rendimiento a largo plazo

-Tensores de oruga y locos de larga vida

Piñones de hierro fundido resistentes al desgaste

Rodillos de oruga engrasados para toda la vida

Brazo y armas reforzadas

Se utilizó el análisis por elementos finitos (FEA) para determinar la mejor distribución de carga en toda la estructura de la máquina. Para una mejor protección de la base del brazo, se han añadido barras reforzadas. La estructura del brazo ha sido reforzada para las condiciones más duras.

Mangueras de alta calidad (alta presión)

La Serie E utiliza un nuevo tipo de manguera de alta presión con mejor resistencia al calor y a la presión para aumentar la durabilidad de la máquina.

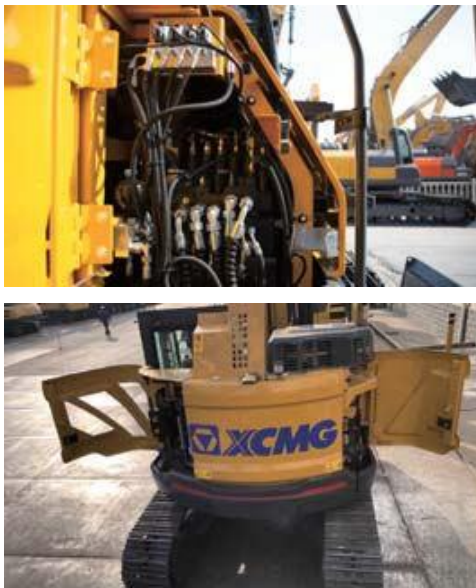
Pasador, anillo y cuña hechos de polímero reforzado

La nueva serie ha mejorado la lubricación de las piezas que conectan la máquina y los accesorios. Las huecos para accesorios se minimizan mediante pasadores, casquillos y cuñas de polímero resistentes al desgaste y de larga duración, que ofrecen el mejor rendimiento con durabilidad invariable.



Excelente capacidad de servicio

Nuestras máquinas están diseñadas para un mantenimiento rutinario sencillo, mientras que técnicos expertos en XCMG están disponibles para proporcionar asistencia adicional si es necesario. Para sacar el máximo partido a tu máquina, elige la oferta que necesites entre una amplia gama de contratos de servicio. La disponibilidad, la productividad y el valor residual se maximizan, lo que convierte XE155ECR en una elección económica y satisfactoria.



Mantenimiento sencillo y fácil

Se instala una gran barandilla, así como escalones y placas antideslizantes, para un acceso más seguro y fácil a la torreta.

El filtro de aire acondicionado de la cabina es bloqueable y colocado en un lateral para facilitar el acceso.

Se instala un interruptor de corte de batería para desconectarla fácilmente y así cumplir con las medidas de seguridad requeridas en la obra.

Para evitar fugas accidentales y facilitar las operaciones de mantenimiento, las tuberías de prefiltro y las tuberías del depósito de combustible estaban equipadas con válvulas de cierre.

Las piezas del motor son fácilmente accesibles a través de los paneles superior y lateral.

Para mayor accesibilidad y simplificar las operaciones de mantenimiento, todos los filtros (filtros de aceite del motor, prefiltros y filtros de combustible, filtro piloto hidráulico) se agrupan en el compartimento de la bomba.

Sistema de monitorización previa al arranque

El XE155ECR dispone de un sistema de monitorización previa al arranque que indica la temperatura del refrigerante, la temperatura del aceite hidráulico, la presión del aceite del motor, los niveles de combustible y el nivel de AdBlue®. También indicará intervalos para fluidos y filtros para mantener la máquina en perfecto estado de funcionamiento.

Soluciones de Mantenimiento Proactivo

Garantía extendida: que cubre piezas, viajes y mano de obra

Mantenimiento rutinario: Tu concesionario se encargará del mantenimiento de tu máquina a intervalos regulares

Repuestos auténticos: fabricados y controlados para asegurar una larga vida útil de tu máquina.

Fácil llenado de depósitos de SCR (Reducción Catalítica Selectiva) y diésel

La ECU (Unidad de Control Electrónico del Motor) monitoriza el sistema AdBlue® con sensores y avisa al operador de posibles fallos del sistema.

La bomba de llenado estándar permite repostar la excavadora de una forma más cómoda, económica, segura y respetuosa con el medio ambiente.

Puntos de lubricación centralizados

Para facilitar el mantenimiento.



Técnicas de especificaciones

■ Motor

Diseñado para un rendimiento excepcional y eficiencia de combustible, el motor diésel Cummins Stage V cumple con las normativas de emisiones. Para optimizar el rendimiento de la máquina, el motor está equipado con inyectores de combustible a alta presión, un intercooler de turbocompresor VGT™ y controles electrónicos del motor. Motor de 4 tiempos, refrigerado por agua, turboalimentado, Reducción Catalítica Selectiva (SCR) con filtro de partículas diésel (FAPF).

XE155ECR	
Modelo	Cummins B4.5
Nombre de cylindres	4
Potencia nominal a 2.200 rpm (SAE J1995)	90 kW (121 hp) à 2200 tr/min
Par máximo a 1.500 rpm Cilindrada	500 N·m
Ralenti (bas - haut) del pistón	950 - 1100 tr/min 4,5 l
Alésage × course	107 mm × 124 mm
Démarrreur	24 V × 2,9 kW
Batteries - Alternateur	2 × 12 V - 70 A/24 V
Filtre à air	« Filtre à air PSD et séparateur de poussière pré filtré Donaldson de la dernière génération »

■ Chasis

Construcción extremadamente robusta, hecha de materiales de alta calidad y duraderos, con estructuras todas soldadas diseñadas para limitar el esfuerzo.

Rodillos de oruga, tensores y piñones engraxados de por vida con uniones flotantes

Zapatas de triple íngle hechas de acero endurecido por inducción

Pines de unión tratados térmicamente

Tensores hidráulicos de oruga con mecanismo de absorción de impactos

■ Nombre de galets et patins de chenille par côté

XE155ECR	
Rodillos superiores (patinador estándar)	2
Rodillos inferiores	7
Número de eslabones y patines por lado	46
Longitud total de las vías	3 733 mm

■ Peso

	Largeur de patin (mm)	Poids opérationnel (t)	Pression au sol (kgf/cm²)
Triple arête	500 (Std.)	16 760	0,424
	600	16 830	0,355
	700	17 010	0,307

■ Peso de los componentes

Article	Unité	XE155ECR	Remarques
Structure supérieure sans accessoire avant	kg	9 000	Avec contrepoids
Groupe de structure inférieure	kg	5 470	Patin de 500 mm
Assemblage avant	kg	2 106	Sans vérin
Contrepoids	kg	3 300	Contrepoids standard
Flèche	mm/kg	4 970/1 040	Sans les bagues
Bras	mm/kg	2 520/435	Sans les bagues

■ Sistema hidráulico

El XICS (Sistema de Control Inteligente XCMG) es el cerebro de la excavadora. Minimiza el consumo de combustible y ayuda a optimizar la eficiencia del sistema hidráulico para todas las condiciones de trabajo. Para armonizar el funcionamiento del motor y la hidráulica, el XICS está conectado a la unidad electrónica de control (ECU) del motor mediante un enlace de transferencia de datos.

El sistema hidráulico permite operar funciones independientes y combinadas : dos relaciones de velocidad de recorrido permiten tanto un par alto como un viaje rápido

Un sistema de bomba de detección de carga cruzada y un sistema automático de desaceleración ayudan a ahorrar combustible.

8 modos accesorios, 3 modos de potencia: flujo y presión de circuitos hidráulicos auxiliares ajustables mediante la pantalla de control.

Control asistido por ordenador del caudal de la bomba

■ Caudal de la bomba y presión del sistema

XE155ECR	
Bombas principales, tipo:	« 2 × pompes à pistons axiaux à Desplazamiento variable en tandem
Débit maximal à 1800 tr/min	2 × 113,4 l/min
Tipo de bomba piloto:	« Bomba de engranajes
Débit maximal à 1800 tr/min	18 l/min
Ajustes de la válvula de alivio:	
Pression maximale	34,3/37 MPa
Traducción	34,3 MPa
Rotation	25 MPa
Driver	3.9 MPa

■ Cilindros hidráulicos

Bielas de pistón y cuerpo de cilindro hechos de acero de alta resistencia. Mecanismo de absorción de impactos (amortiguado) en todos los cilindros para un funcionamiento suave y una mayor longevidad del pistón.

Cilindros	Cantidad	Diámetro de la varilla de carrera × (mm)
Primera flecha	2	105 × 70 × 950
Primera flecha	1	140 × 85 × 600
Escudo	1	120 × 80 × 1180
Bucket	1	100 × 70 × 852



Técnicas de especificaciones

■ Mecanismo de rotación

El mecanismo de rotación utiliza un motor de pistón axial, que acciona una caja planetaria de 2 etapas en baño de aceite para lograr el máximo par.

Anillo de rotación: rodamiento de bolas angulares de contacto de una sola fila con dientes internos fabricados en acero endurecido por inducción

Dientes internos y piñón lubricados con baño de grasa

• Velocidad y par

	XE155ECR
Velocidad máxima de rotación	11,3 RPM
Couple de rotation maximal	34 kN.m

■ Formación

Un motor de pistón axial independiente con alto par mediante una caja de cambios planetaria acciona cada oruga. Dos palancas con pedales aseguran un movimiento suave con contrarrotación bajo demanda.

El bastidor de la oruga protege los motores de desplazamiento con frenos de varios discos y engranajes planetarios que liberan hidráulicamente.

• Velocidad y tracción

	XE155ECR
Velocidad de viaje (lenta - rápida)	2,9 - 4,8 km/h
Traction maximale	129 kN
Pendiente máxima recorrible	35° / 70 %

■ Capacidades de fluidos

	XE155ECR
Depósito de combustible	200 l
Système de refroidissement (radiateur)	18,9 l
Aceite de motor de tanque de urea (líquido)	16,9 l
Réservoir d'huile hydraulique	90 l
de escape diésel)	11 l
Entraînement de rotation	1,8 l
Sistema de traducción	2 x 2,1 L

■ Cabina

El aire acondicionado óptimo lo proporciona el sistema integrado de aire acondicionado y calefacción. Un ventilador controlado automáticamente suministra aire presurizado y filtrado a la cabina, que se distribuye por toda la cabina desde múltiples rejillas de ventilación. El asiento del operador de la suspensión neumática climatizada totalmente ajustable incluye cinturón de seguridad.

El operador puede ajustar el asiento ergonómico y la consola del joystick por separado según prefiera.

• Emisión de ruido

	XE155ECR
Nivel de ruido de LPA (ISO 6396)	73 dB(A)
Nivel de ruido de LwA (ISO 6395)	101 dB(A)



Capacidad de elevación

■ Ancho estándar de vía: 2.490 mm Sin cubeta

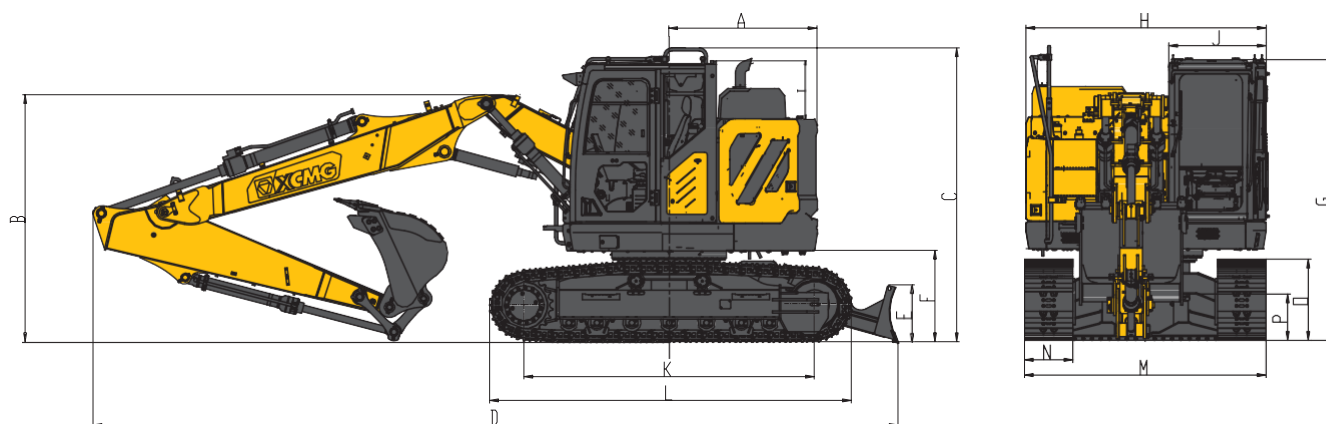
	Altura del punto de elevación	0 m		1,5 m		3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		Portée max.		
																m
Brazo de una sola pieza 4,97 m Brazo 2,52 m Patine 500 mm Contrapeso 3.000 kg	8,0 m (kg)													*3460	*3460	3,58
	7,5 m (kg)							*4 028	*4 028					*4 015	*4 015	4,50
	6,0 m (kg)							*4 820	4 235	*3 582	2 519			*3 444	2 488	6,03
	4,5 m (kg)							*5 358	4 100	3 718	2 511			2 953	1 950	6,91
	3,0 m (kg)					11 497	7 875	5 639	3 829	3 815	2 609			2 635	1 711	7,37
	1,5 m (kg)							5 366	3 556	3 491	2 285	2 531	1 626	2 525	1 622	7,51
	Sol (kg)					*4 298	*4 298	5 173	3 363	3 400	2 193			2 581	1 650	7,33
	- 1,5 m (kg)	*7 886	7 841	*4 998	*4 998	*7 837	6 771	5 103	3 293	3 368	2 161			2 845	1 823	6,81
	- 3,0 m (kg)	*9 788	7 892	*9 935	*9 935	10 523	6 900	5 158	3 348					3 533	2 290	5,86

: Frente
 : Laterales o 360°

1. Las capacidades de elevación se calculan según la norma ISO 10567.
- 2.* = La capacidad máxima de elevación está limitada por la capacidad hidráulica de la máquina.
- 3- La capacidad de elevación no supera el 87 % de la capacidad hidráulica ni el 75 % de la carga de volcado con la máquina en terreno plano y firme.
- 4- El operador debe estar familiarizado con el manual de funcionamiento y mantenimiento de la máquina. Las normativas locales sobre el funcionamiento seguro de las máquinas deben cumplirse en todo momento.
- 5- Los diagramas de elevación solo cubren las máquinas originalmente construidas por XCMG: sin cadenas de elevación ni otros equipos de elevación.
- 6-. Cuando la excavadora se utiliza para levantar o manipular materiales, debe cumplir con la normativa local.



Dimensiones



■ Dimensiones

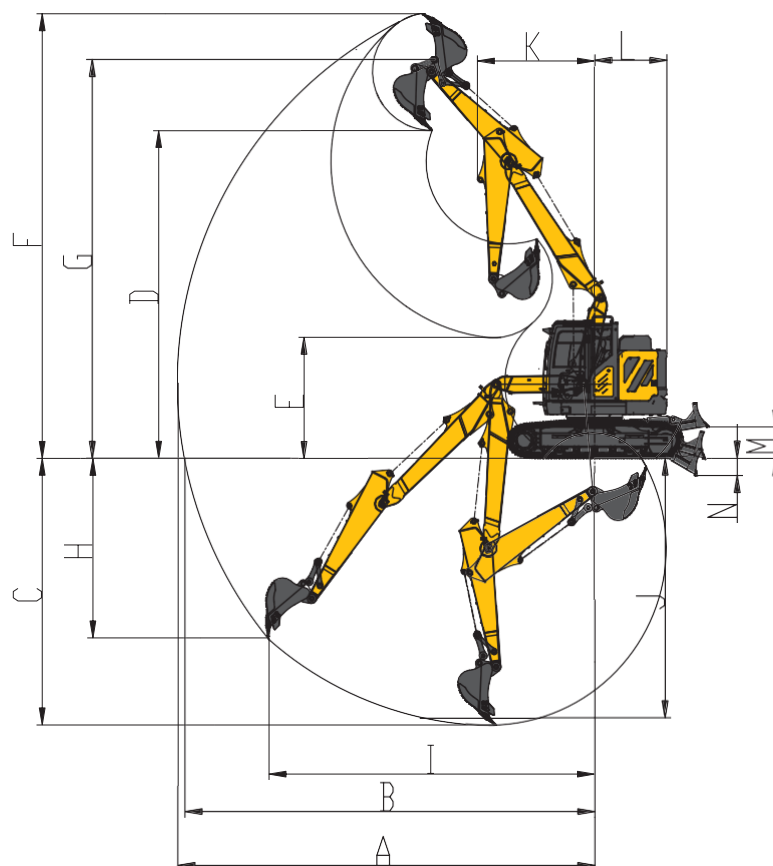
XE155ECR		Variable Boom
Longitud de la bota - mm		4 970
Longitud del brazo - mm		2 520
Capacidad del cubo - m ³		0,52
A	Radio de giro trasero - mm	1 530
B	Altura de transporte (boom) - mm	2 860
C	Altura de transporte (barandilla) - mm	3 030
D	Longitud en posición de transporte - mm	8 051
E	Ancho en posición de transporte - mm	2 490
F	Contrapeso Altura al suelo - mm	944
G	Altura sobre la cabina - mm	2 885
H	Ancho de la torreta - mm	2 476
I	Altura de la cabina sobre la cubierta del motor - mm	1 947
J	Ancho de cabina - mm	994
K	Distancia entre el piñón y la rueda - mm	3 839
L	Longitud de la vía - mm	3 733
M	Longitud del chasis - mm	2 490
N	Ancho de patín STD. - mm	500
O	Altura de la vía: mm	836
P	Altura libre al suelo - mm	

■ Fuerzas de excavación (ISO)

XE155ECR		Variable Boom
Longitud de la bota - mm		4 970
Longitud del brazo - mm		2 520
Capacidad del cubo - m ³		0,52
Bucket (Normal/Presión) - kN		91,6/106,8
Escudo (Normal/Presión) - kN		73,3/76,1



Campo de trabajo



■ Campo de trabajo

XE155ECR		Variable Boom
Longitud de la bota - mm		4 970
Longitud del brazo - mm		2 520
Capacidad del cubo - m ³		0,52
A	Alcance máximo de excavación - mm	8 730
B	Tramo máximo de excavación (Terreno) - mm	8 578
C	Profundidad máxima de excavación - mm	5 717
D	Altura máxima de carga - mm	7 025
E	Altura mínima de carga - mm	2 593
F	Altura máxima de excavación - mm	9 530
G	Altura máxima en el pivote del cubo - mm	8 285
H	Profundidad máxima de excavación en un muro vertical - mm	3 849
I	Radio máximo de excavación en un muro vertical - mm	6 824
J	Profundidad máxima de excavación (fondo plano) - mm	5 556
K	Radio mínimo de giro (suelo plano) - mm	2 475
L	Superficie mínima trasera - mm	1 530
M	Altura máxima de elevación de la pala - mm	668
N	Profundidad máxima de corte de la hoja - mm	368



Equipamiento estándar y opcional

■ Motor

Tanque de urea	•
Pre calentamiento automático	•
Separador agua-combustible con sensor de indicación de nivel de agua	•
Separador de agua combustible con calefacción [24 V]	○
Filtro de aire de flujo directo	•
Sistema de refrigeración ambiental de alta temperatura a 50° C	•
Pantalla de polvo para el radiador	○
Marcador de combustible	•
Dispositivo de liberación rápida de combustible a agua	•
Indicador de mantenimiento del filtro de aire	•
Función de ralentí automático	•

■ Sistema hidráulico

Válvula hidráulica auxiliar	•
Línea hidráulica unidireccional y bidireccional para abrazadera de martillo y pulgar	•
Líneas hidráulicas de conexión rápida	•
Líneas de inclinación y rotación accesorias	•
ISO VG 46 Aceite Hidráulico	• 1.
Aceite hidráulico ISO VG 32	○ 2.
Aceite hidráulico ISO VG 68	○
Joystick proporcional derecho con interruptor de palanca (AUX1)	•
Joystick proporcional izquierdo con interruptor de palanca (AUX2)	•
Monitorización de presión con manómetro	•

■ Cabina e interior

Cabina presurizada	•
Asiento con suspensión neumática y calefacción	•
Caja de control	•
Protección contra la lluvia	•
Parabrisas frontal dividido 70/30	•
Vidrio templado	•
Ventana corredera plegable	•
Aire acondicionado de aire de extracción bidireccional con desempañador	•
Pantalla LCD en color capaz de mostrar información	•
Tiempos de aviso y horario de trabajo*	•
Pedal de recorrido con palanca de control manual extraíble	•
Altavoces estéreo dobles	•
Portacopas	•
Garfio	•
Alfombras	•
Cinturón de seguridad retráctil [ancho 51 mm [2"]]	•
Interruptor de velocidad de viaje alta y baja	•
Modo de aumento de potencia con un solo toque	•
Interruptor de reserva para accesorios de trabajo	•
Parasol	•
Techo solar*	•
Limpiaparabrisas con función intermitente	•
Bolsa de documentos	•
Salida de emergencia de la ventana trasera	•
Martillo de evacuación de emergencia	•

■ Chasis

Protección de vía 2x2	•
2 sellos de oruga x46, rodillo inferior 2x7, guardaorugas 2x2 rodillo superior	•
Anillo de tracción inferior del marco	•
Zapatillas de pista triple de 500 mm (20")	1.
Kit de dispositivo de protección: placa de sellado inferior del tren de aterrizaje, placa de sellado del motor de desplazamiento	2.
Zapatillas de pista triple de 600 mm (24")	○
Zapatillas de pista triple de grouser de 700 mm (28")	○
Bloque de vía de goma de 500 mm(20")	1. ○

■ Dispositivo de funcionamiento

Boom 4,97 m	•
Brazo 2,52 m	•
Cubo de uso general 0,52 m³	○
Cubo de alta resistencia 0,52 m³	○
Cubo de movimiento de tierras 0,32/0,4/0,6 m³	○

■ Sistema electrónico

Batería [2x 600 CCA, 2x70 Ah]	•
Generador de 70 A 24 V CC	•
Motor de arranque de 2,9 kW	•
Mechero de cigarrillos 24 V	○
Mechero de cigarrillos 12 V	○
Interfaz USB 5V	•
Interruptor de apagado del motor en la cabina	•
Cámaras de vista recta y de marcha atrás	•
Radio AM-FM con pantalla digital	•
Radio DAB con Bluetooth	○
Alarma de viaje	•
Alarma de Bóilzo	•
2 luces delanteras LED y 1 luz trasera LED (montada en la cabina)	•
Luz trasera LED (montada en contrapeso)	•
Luces LED (montadas en el brazo)	•
Interfaz de alimentación 12V	•
Luz de techo	•
Bomba de llenado de combustible	•

■ Contrapeso

Contrapeso de 3 toneladas	•
---------------------------	---

■ Sistema de lubricación

Puntos de lubricación centralizados	•
-------------------------------------	---

■ Sécurité

Cerraduras de puertas y de cabina	•
Alarma de bocina	•
Interruptor de conexión rápida con alarma	•
Placa aislante entre el motor y la cámara de la bomba de aceite	•
Interruptor automático de batería	•
Alarma de sobrecalentamiento	•
Pasamanos y pedales de seguridad	•
Placa antideslizante / pasta antideslizante	•
Palanca de bloqueo de seguridad hidráulica	•
Espejos	•
Válvulas de seguridad para cilindros de brazo y palanca	•
Válvulas amortiguadora para cilindros bulldozer	•
Estructura de Protección contra Volcamientos [ROPS]	•
Dispositivo de protección del operador [OPG]	○
Red de seguridad en el parabrisas delantero inferior	○

Estándar :	•
Opcional:	○

• Algunos de estos equipos estándar u opcionales pueden no estar disponibles en ciertos mercados.
 • Las imágenes pueden incluir accesorios y equipos opcionales que no lo sean Disponible en tu zona.
 • Los materiales y especificaciones pueden cambiar sin previo aviso.
 Por favor, contacta con tu concesionario local de XCMG para más información sobre la disponibilidad o para personalizar tu máquina según los requisitos de tus obras.



Servicios óptimos, garantizados por XCMG



Accessoires
approuvés par
XCMG



Pièces d'origine



Extension
de garantie



Solutions
financières



Contrat de
maintenance



Télématiques

Soluciones integradas de nivel empresarial

XCMG se ha forjado una sólida reputación por la calidad, fiabilidad y durabilidad de su maquinaria de construcción. Además, XCMG ha ido estableciendo gradualmente una red de servicios para proporcionar continuamente soluciones localizadas e integradas altamente eficientes a todos los clientes.



Dispone de una gama completa de servicios

Para satisfacer tus necesidades en el menor tiempo posible, expertos en XCMG acudirán a tu lugar de trabajo desde una de nuestras instalaciones cercanas. Existe una gama completa de servicios para reducir tu coste total de propiedad y aumentar tus ingresos.

Sistema Global de Repuestos XCMG



Grúas móviles



1. Pe



Plateforme de
travail élévatrice



Chargeurs sur roues



Engin routier

