

Todos los derechos reservados

Los materiales y especificaciones están sujetos a cambios sin previo aviso. Las máquinas características en las fotos pueden incluir equipos adicionales. Para las opciones disponibles, consulte a su distribuidor de XCMG.

www.xcmg.com

Departamentos Regionales de XCMG:

Europa	(+86-516) 87739703 87739218 87739537
Asia Occidental & África del Norte	(+86-516) 87739702 87739202 87739223
Asia-Pacífico	(+86-516) 87739128 87739500 87739529
África	(+86-516) 87735009 87739222 87739283
Asia Central	(+86-516) 87739236 87739239 87739538
América	(+86-516) 87739285 87739551 87739710

XUZHOU CONSTRUCTION MACHINERY GROUP IMP. & EXP. CO., LTD

Dirección: No.1, Calle de Tuolanshan, Zona de Desarrollo Económico de Xuzhou, Jiangsu, China 221004

Fax: (+86-516) 87739230

Correo electrónico: export@xcmg.com





XC998

CARGADORA DE RUEDAS





Alta eficiencia y fiabilidad Herencia de
clásicos, alta madurez y estabilidad

DESCRIPCIÓN GENERAL

CARACTERÍSTICAS DEL MODELO

- Tiene las características de alta eficiencia, ahorro de energía y fuerte potencia.
- El convertidor de par de tres elementos y la transmisión de cambio de potencia de eje fijo tienen una alta madurez y fiabilidad.
- La distancia entre ejes de 3700mm tiene alta movilidad y flexibilidad y es adecuada para varios lugares de trabajo.
- El cucharón está hecho de materiales de alta resistencia para lograr una alta resistencia al desgaste y al impacto.
- Las configuraciones diversificadas y los accesorios completos se adaptan a las necesidades de construcción en diferentes regiones y bajo diferentes condiciones de trabajo.
- El aire acondicionado opcional y las medidas de aislamiento acústico y reducción de ruido crean cuidadosamente un ambiente de trabajo cómodo.

VENTAJAS TECNOLÓGICAS EXCLUSIVAS DE XCMG

La cabina ROPS/FOPS segura y cómoda certificada tiene un diseño interior ergonómico que proporciona al conductor un entorno de operación de primera clase.

Sistema de Potencia:

Un emparejamiento razonable entre el motor y la transmisión garantiza una respuesta más rápida de la máquina, al tiempo que reduce el consumo de combustible de la máquina en un 10%.





La transmisión automática de cambio de potencia puede ajustar automáticamente la marcha de la cargadora para garantizar que la cargadora funcione en el estado más eficiente y ahorre la mayor energía.

Sistema de Enlace en Z

XCMG ha optimizado en profundidad el sistema tradicional de enlace en Z para integrar una fuerza poderosa en todas las posiciones.

Sistema Hidráulico Inteligente

El sistema hidráulico variable sensible a la carga proporciona potencia bajo demanda al sistema de dirección y a varios dispositivos de trabajo para reducir el consumo de combustible.

Accesorios:

XCMG ofrece una variedad de accesorios para satisfacer sus necesidades personalizadas y aumentar la productividad.

El eje de frenado húmedo totalmente hidráulico sin mantenimiento tiene la función de diferencial de deslizamiento limitado automático, que puede dar pleno juego a la fuerte fuerza de inserción de la máquina.

 **CONFIABLE**

X
C
9
9
8

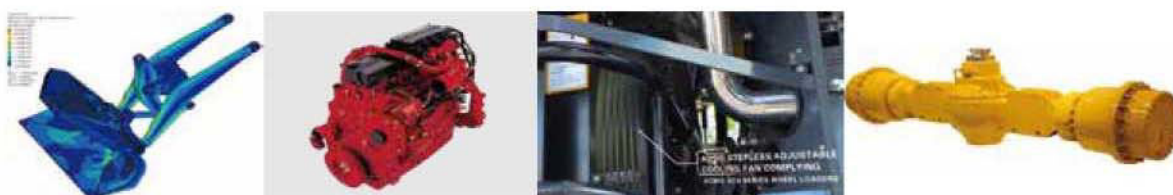


SISTEMA DE POTENCIA

Las cargadoras de la serie XC9 tienen una fiabilidad incomparable que garantiza un funcionamiento continuo prolongado y reduce el mantenimiento innecesario. Las piezas de accionamiento y las piezas estructurales pesadas que son probadas durante mucho tiempo adoptan un diseño más detallado para garantizar que la máquina pueda adaptarse a condiciones de trabajo más estrictas.

Los medios de diseño y tecnologías de fabricación inteligentes líder en el mundo garantizan que las piezas estructurales, incluidos los marcos delantero y trasero y los accesorios, puedan satisfacer las necesidades de trabajo en diversas condiciones de trabajo pesadas. Las piezas estructurales pesadas abiertas articuladas simples y grandes reducen la concentración de estrés y satisfacen las necesidades de trabajo en diversas condiciones de trabajo adversas. La estructura articulada pesada garantiza una vida útil más larga.

El producto está propulsado por un motor turboalimentado de control electrónico que cumple con el estándar de Eu stage V, en el que el sistema de suministro de combustible de carril común de alta presión está controlado por el ECU para lograr un control preciso de inyección de combustible, fluctuaciones de alta presión y baja presión, tasa de combustión óptima, cronometraje de atomización e encendido, alta eficiencia de combustión, reserva de alta potencia y fuerte potencia. El motor tiene las ventajas de alta fiabilidad, alta adaptabilidad, bajo consumo de combustible y bajas emisiones.



SISTEMA DE RADIADOR

El sistema de radiador de una sola capa con gran separación entre aletas + un radiador de A/C giratorio y abierto puede evitar la acumulación de material en la apertura del radiador y, al mismo tiempo, facilitar el mantenimiento. Cada radiador se puede reemplazar de forma rápida e independiente.

Se han instalado transmisión y eje motriz de marcas conocidas en la industria para garantizar un rendimiento confiable y una vida útil duradera. El eje trasero se puede balancear en $\pm 13^\circ$ para mantener los cuatro neumáticos en el suelo, a fin de mantenerse estable en la carretera accidentada y aprovechar fácilmente la fuerte fuerza de tracción de la máquina.

Para hacer frente a las condiciones de trabajo pesadas, se han optimizado las fuerzas de arranque de la pluma y el cucharón para aumentar la capacidad de excavación en un 15%. La pluma y el cucharón pueden lograr un movimiento compuesto y mejorar aún más la eficiencia del trabajo.

La selección del cucharón depende de la densidad del material y del coeficiente de llenado esperado del cucharón. Debido al diseño del cucharón, el ángulo de inclinación trasera excelente en todas las direcciones y el sobresaliente rendimiento de carga del cucharón, la capacidad real del cucharón suele ser superior a la capacidad nominal.

MANIPULACIÓN DE CUCHARÓN

El diseño de forma del cucharón está optimizado para llenar el cucharón más rápido y eficazmente durante el proceso de excavación, logrando al mismo tiempo un alto coeficiente de llenado. La placa guía se instala en la parte superior del cucharón para reducir el desbordamiento de materiales durante el proceso de elevación y proteger eficazmente la cabina.

TIEMPO DE CICLO DE TRABAJO MÁS CORTO

El desplazamiento de la bomba hidráulica y el recorrido del cilindro de elevación están optimizados para aumentar la velocidad de elevación de la pluma en un 12% y la velocidad de dirección en un 10%. Además, el ángulo de dirección de la máquina se eleva a 40° para lograr una ruta de conducción más corta y un ciclo de trabajo más rápido durante las operaciones de carga.



ACCESORIOS OPCIONALES

La cargadora de la serie XC9 está equipada con una variedad de accesorios opcionales, y los clientes pueden elegir diferentes accesorios según sus propias necesidades, como agarre de madera, manipulación de canteras, carga en movimiento de tierras y elevación de materiales. En respuesta a las operaciones de excavación, los clientes pueden optar por múltiples cucharones, como cucharones mineros para rocas y grandes cucharones de material ligero para carbón o virutas de madera. Además, se puede instalar una estructura opcional de cambio rápido para lograr "una máquina para múltiples aplicaciones".

SISTEMA DE ENLACE EN Z

XCMG ha optimizado en profundidad el sistema de enlace tradicional en Z para lograr una fuerte fuerza de arranque del cucharón y una excelente capacidad de elevación de la pluma en cualquier posición. El sistema hidráulico rediseñado permite el movimiento simultáneo de inclinación y elevación del cucharón para lograr una mayor capacidad de excavación y una carga más rápida del material del cucharón.

Dependiendo de las diversas necesidades de operación, se pueden instalar varios accesorios de alta dureza y durabilidad para maximizar la productividad y lograr más aplicaciones. Ya sea que se trate de manipulación repetida de materiales, carga y descarga de mercancías, agarre de madera o tubos de acero, u otras aplicaciones, estos accesorios pueden completar eficazmente diversas tareas y mejorar la eficiencia.

La transmisión automática de cambio de potencia puede ajustar automáticamente la marcha de la cargadora para garantizar que la cargadora funcione en el estado más eficiente y ahorre la mayor energía.

La transmisión automática de cambio de potencia coincide razonablemente con el sistema de motor. La transmisión puede coincidir con parámetros, incluyendo la velocidad del motor y la velocidad de la máquina, para ajustar automáticamente la marcha de la cargadora y garantizar que la máquina funcione en el estado de máxima eficiencia. Esto puede acelerar el tiempo de ciclo y reducir el consumo de combustible. Si la cargadora necesita más potencia en condiciones de trabajo complejas, el operador puede bajar manualmente la marcha a una marcha más baja para satisfacer las necesidades de trabajo.

POTENCIA DE ALTA EFICIENCIA

La máquina está propulsada por un motor turboalimentado de control electrónico que cumple con el estándar Cummins Eu stage V, en el que el sistema de suministro de combustible de carril común de alta presión está controlado por el ECU para lograr un control preciso de inyección de combustible, una alta eficiencia de consumo y un bajo consumo y emisiones de combustible.

SISTEMA HIDRÁULICO DE ALTA EFICIENCIA

El sistema hidráulico totalmente variable sensible a la carga proporciona potencia bajo demanda a los dispositivos hidráulicos y al dispositivo de dirección para eliminar el desperdicio de energía y reducir el consumo de combustible. El potente sistema hidráulico garantiza una respuesta rápida en menos tiempo de ciclo y un funcionamiento más estable gracias a un excelente control de carga y accesorios.

EXCELENTE COINCIDENCIA DE POTENCIA

La transmisión automática de cambio de potencia coincide razonablemente con el sistema de motor. La transmisión puede coincidir con parámetros, incluyendo la velocidad del motor y la velocidad de la máquina, para ajustar automáticamente la marcha de la cargadora y garantizar que la máquina funcione en el estado de máxima eficiencia. Esto puede acelerar el tiempo de ciclo y reducir el consumo de combustible. Si la cargadora necesita más potencia en condiciones de trabajo complejas, el operador puede bajar manualmente la marcha a una marcha más baja para satisfacer las necesidades de trabajo.

SISTEMA DE RADIADOR DE AHORRO DE ENERGÍA DE BAJA VELOCIDAD

Además de las características de trabajo tranquilas, el sistema automático de radiador de baja velocidad de ajuste gradual también puede reducir significativamente el consumo de combustible.



Todos sabemos que se puede aliviar la fatiga, mejorar la eficiencia del trabajo y la seguridad operativa cuando el operador se siente cómodo. Por lo tanto, diseñar la cabina líder de la industria alrededor del operador para proporcionar un ambiente amplio, seguro, tranquilo y cómodo, puede mejorar aún más la seguridad de operación y mantener una alta productividad.

CONTROL DE UNA SOLA PALANCA

La palanca de control multifuncional opcional simplifica las operaciones del operador mientras controla con precisión las funciones hidráulicas. Las funciones de avance, retroceso y descenso forzoso de marcha están disponibles en el panel de control.



SISTEMA DE ESTABILIZACIÓN DE CONDUCCIÓN

Al conducir en carreteras accidentadas, el sistema de estabilización de conducción opcional puede mejorar la estabilidad de la conducción y el mantenimiento de la carga. Los operadores pueden tener más confianza durante las operaciones de transmisión a alta velocidad para aumentar la productividad.





ACCESO A LA CABINA QUE CUMPLE CE

El conductor puede abrir la puerta de la cabina parándose en el suelo y luego entrar de forma segura y conveniente en la cabina a través de una escalera instalada inclinada. Las barandillas de mejor disposición siempre mantienen un contacto seguro de tres puntos.

FILTRO DE AIRE DE LA CABINA

La entrada de aire de la cabina se encuentra en el lado derecho de la cabina y está equipada con un filtro de aire fácil de reemplazar. El aire fresco se suministra a la cabina después de que su polvo y partículas sean filtrados por el filtro de aire. Además, el filtro de aire funciona junto con la excelente estanqueidad de la cabina, desempeñando un ligero efecto de presurización para aislar aún más el polvo externo. El entorno de trabajo es limpio y cómodo, lo que es comparable a la eficiencia del trabajo.

Con una amplia visión, la cabina tiene la mejor perspectiva horizontal efectiva de 316,5° de la industria. Cabina: Esta máquina está equipada con cabina presurizada FOPS/ROPS, con sistemas de calefacción y aire acondicionado y suelos de caucho moldeados por diafragmas. Instrumentos: El grupo de instrumentos multifuncional muestra de forma centralizada toda la información importante dentro del rango visual del operador. Asientos: Los asientos de suspensión ajustables están fijados al suelo de la cabina. Certificación: La cabina ha sido probada y certificada de acuerdo con las normas ROPS (ISO 3471) y FOPS (ISO 3449).



El capó de gran apertura, los puntos de medición de presión y lubricación de fácil acceso, la caja de fusibles eléctrica dispuesta en el centro y la interfaz de diagnóstico de la máquina facilitan el mantenimiento diario y la reparación de la máquina.

Accesos de reparación y mantenimiento de máquina de primera clase, disposición razonable de máquina y diseño estructural.

SISTEMA DE LUBRICACIÓN

Durante el funcionamiento de la cargadora, el sistema de lubricación automática opcional controla la lubricación para proporcionar un tiempo de funcionamiento más largo y reducir los ciclos de mantenimiento. El operador puede cambiar el intervalo de lubricación dependiendo de la aplicación.

CAPÓ DEL MOTOR

El capó de apertura lateral de gran ángulo facilita el mantenimiento de los filtros de aceite de motor, los filtros diesel, los filtros de aceite de transmisión y convertidor de par y los filtros de aire, al tiempo que facilita la limpieza de cada aleta del radiador.

SISTEMA DE RADIADOR

El sistema de radiador de una sola capa con gran separación entre aletas + un radiador de A/C giratorio y abierto puede evitar la acumulación de material en la apertura del radiador y, al mismo tiempo, facilitar el mantenimiento. Cada radiador se puede reemplazar de forma rápida e independiente.

LLENADO Y DRENAJE CENTRALIZADOS DE ACEITE

Los puntos de lubricación de bisagras inaccesibles y los puertos de drenaje de aceite de motor / agua se disponen de forma centralizada para facilitar el mantenimiento.



CONFIGURACIÓN ESTÁNDAR

Sistema de Potencia

- Cambio automático de potencia
- Palanca de control de conversión adelante/atrás controlado manualmente
- Indicador visual de nivel de aceite de la transmisión
- Bloqueo diferencial de deslizamiento limitado del eje delantero

Motor

- Filtro de aire de tres etapas, prefiltro, filtros primario y secundario
- Indicador visual de nivel de refrigerante
- Precalentador de admisión
- Filtro de llenado de combustible
- Prefiltro de combustible con separador de aceite y agua
- Filtro de combustible
- Aislador térmico de escape
- Protección de entrada de aire del radiador externo
- Prefiltro de aire centrífuga
- Ventilador de enfriamiento reversible
- Pedal de acelerador electrónico único
- Puerto de drenaje de aceite de motor
- Puerto de drenaje de refrigerante

Sistema Eléctrico

- Sistema de precableado de 24V para accesorios opcionales
- Alternador de 24V/75V
- Medidor de Combustible
- Medidor de horas
- Bocina (incluido zumbador de marcha atrás)
- Instrumento de combinación integral
- Medidor de nivel de diesel
- Medidor de temperatura de aceite de la transmisión
- Medidor de temperatura de refrigerante del motor
- Luces de advertencia y luces indicadoras
- Medidor de presión de aceite del motor
- Voltímetro de batería
- Advertencia de baja presión de frenado
- Tacómetro del motor
- Pantalla de la cámara de marcha atrás
- Interruptor negativo

Luces

- Faros LED dobles con haz alto y bajo
- Doble luz de freno y luz trasera
- Luz de señal de giro con función de luz de advertencia de peligro
- Lámparas de trabajo LED (4 lámparas delanteras y 2 traseras)
- Advertencia de marcha atrás
- Luz de advertencia giratoria

Luces de advertencia e indicación

- Carga de la batería
- Freno de estacionamiento

Información de Advertencia y Visualización

- Temperatura de refrigerante del motor
- Luz de presión de aceite del motor
- Temperatura de aceite de la transmisión
- Presión de frenado (Sólo advertencia de baja presión)
- Freno de estacionamiento aplicado (Sólo se muestra)

- Cabina
- ROPS (ISO 3471) FOPS (ISO 3449)
- Revestimiento de aislamiento acústico
- Encendedor de cigarrillos
- Puerta con bloqueo
- Sistema de A/C de cabina y descongelador con entrada de aire fresco
- Luz interior
- Espejo retrovisor interior
- Espejo retrovisor exterior doble
- Ventana deslizante derecha
- Vidrio de seguridad de color
- Rueda de dirección ajustable
- Caja de almacenamiento
- Bolsa de documentos
- Visera frontal
- Lavador de parabrisas delantero y trasero
- Limpiaparabrisas delantero y trasero
- Radio FM
- Llave de arranque del motor
- Llave de cerradura de puerta
- Intercalación de material acústico
- Decoración de interiores
- Cenicero
- Toma de corriente de 12V
- Toma de corriente de 24V
- Descongelador
- Termostato de A/C
- Almohadilla antideslizante
- Reproductor de MP3
- Extintor de incendios de polvo seco de 2kg
- Martillo de escape de emergencia
- Asiento ajustable con colchón de aire
- Cinturón de seguridad
- Portavasos

Sistema hidráulico

- Válvula principal de control piloto
- Bombas de Émbolo Axial de Desplazamiento Variable para los Sigüientes Sistemas:
 - Sistema hidráulico de trabajo
 - Sistema hidráulico de dirección (Prioridad) Límite de elevación de pluma
 - Nivelación automática del cucharón
 - Indicador de nivel de aceite hidráulico
 - Enfriador de aceite hidráulico
 - Radiador independiente
 - Rotación hacia adelante/atrás del ventilador de enfriamiento
 - Bloqueo del dispositivo de trabajo
 - Cilindro hidráulico de doble acción
 - Palanca de control del dispositivo de trabajo

Sistema de Frenado

- Freno de servicio de doble circuito independiente
- Freno de estacionamiento controlado electrohidráulicamente
- Pedal de freno único

Inspección de presión

- Interfaz de diagnóstico de presión del sistema de trabajo
- Interfaz de diagnóstico de presión del sistema de dirección
- Interfaz de diagnóstico del sistema piloto
- Interfaz de diagnóstico de presión de la transmisión

sistema de lubricación automática

- Bomba y controlador de lubricación automática

Otros equipos

- Guardabarros
- Mango de cerradura de seguridad (para transporte)
- Oreja de elevación
- Pasador de tracción

Cerradura Antidestrucción para las Sigüientes Piezas

- Compartimiento del motor
- Rejilla del radiador

Otros

- Kit de herramientas del conductor

Configuración opcional

Sistema de transmisión de potencia

- Sistema de repostaje rápido
- Retardador del turbocargador
- Apagado retrasado del motor
- Eyector de gases de escape
- Sistema de precalentamiento de combustible

Sistema hidráulico

- Función del módulo estabilizador
- Tapa de seguridad de alivio de presión para tanque de aceite hidráulico
- Control proporcional electrohidráulico

Sistema de dirección

- Sistema de dirección de potencia

Cabina y piezas de cobertura

- Asiento de calentamiento eléctrico
- Cinturón de seguridad de tres puntos
- Extintor de incendios de 4kg (en el soporte)
- Visera trasera
- Sistema de calentamiento de asiento
- Espejo retrovisor de calentamiento eléctrico

Sistema Eléctrico

- Luz estroboscópica
- Interruptor principal de alimentación con cerradura (Rojo)
- Interruptor de aislamiento de arranque (Amarillo)
- Interruptor de parada de emergencia del motor

Sistema de Extinción de Incendios

- Sistema automático de extinción de incendios

Proceso anticorrosión

- Recubrimiento anticorrosivo pesado para toda la máquina
- Sello de goma para
- arnés eléctrico

Neumáticos

- Neumáticos Michelin (L-4/5)

Cucharón

- Tipo de roca
- Tipo de material ligero

* No hay más información sobre el contenido de la muestra, la estructura del producto y la actualización de los parámetros de configuración. Puede haber algunas diferencias entre los libros de muestra y los objetos físicos. Por favor prevalecerán los objetos físicos.

PRINCIPALES PARÁMETROS

Ítems

Carga de operación nominal	9000	kg
Capacidad de cucharón	5.4	m ³
Peso de máquina	30500	kg
Altura de descarga	3350	mm
Distancia de descarga	1400	mm
Distancia entre ejes	3700	mm
Distancia entre ruedas traseras	2460	mm
Altura de bisagra a la altura máxima de elevación	4600	mm
Altura de trabajo (completamente elevada)	≤6400	mm
Fuerza máxima de arranque	≥260	kN
Carga de vuelco límite / kg (línea recta)	≥22438	kg
Carga de vuelco límite / kg (cambio completo de dirección)	≥19704	kg
Tiempo de ciclo hidráulico - ascender	≤6.8	s
Tiempo de ciclo hidráulico - descender	4.4	s
Tiempo de ciclo hidráulico - inclinar	1.3	s
Tiempo total de ciclo hidráulico	≤12.5	s
Radio mínimo de giro en el neumático (centro del neumático)	≤6400	mm
Radio mínimo de giro en el neumático (neumático hacia afuera)	≤6850	mm
Radio mínimo de giro en el neumático (cucharón hacia afuera)	≤7755	mm
Ángulo de articulación	40	°
Capacidad de subida	≥25	°
Tamaño del neumático	29.5R25	
Dimensiones generales de la máquina LXWXH	9500*3500*3770	mm
Modelo del Motor	X12	
Estándares de emisión	Eu stage V	
Potencia/Velocidad nominal	265/2000	kW/rpm
Par/Velocidad pico	1862/1400	N.m/rpm
Tanque de combustible	500	L
Tanque hidráulico	180	L
Refrigerante /L	62	L
Tanque DEF /L	48	L
Aceite de motor /L	34	L
Aceite de transmisión /L	64	L
Aceite de eje delantero y trasero /L	54/54	L
Engranajes de transmisión	4 marchas adelante y 3 atrás	
Velocidad de conducción	Marcha I (F/R)	6.8/6.8 km/h
	Marcha III (F/R)	12/12 km/h
	Marcha III (F/R)	24.5/24.5 km/h
	Engranaje-V (F/R)	36.2/- km/h
Modos de diferencial de eje delantero y trasero		Bloqueo diferencial del eje delantero



XCMG 398

IXC998 SU MEJOR AYUDA

Eje Motriz

eje motriz húmedo totalmente
hidráulico sin mantenimiento, seguro y
confiable

Transmisión

La transmisión automática de cambio
de potencia puede ajustar
automáticamente la marcha de la
cargadora para garantizar que la
cargadora funcione en el estado más
eficiente y ahorre la energía

Mantenimiento conveniente

El capó eléctrico integral volcado hacia
atrás+ tapa de deflector trasero volcado
hacia arriba facilitan el servicio de
mantenimiento y la revisión del equipo.

Herramientas

XCMG puede proporcionarle una
variedad de herramientas para
satisfacer sus necesidades personales
y mejorar la eficiencia de la producción.



A yellow loader bucket and arm are shown in the lower-left corner of the page, set against a solid blue background. The bucket is raised and tilted, showing its interior. The arm has black and yellow safety markings.

— Cabina

La cabina segura y cómoda certificada FOPS&ROPS, cuyo interior cumple con el diseño ergonómico, proporciona un buen entorno de operación para el conductor.

— Sistema hidráulico inteligente

El sistema hidráulico variable sensible a la carga, con suministro bajo demanda, ajusta automáticamente la capacidad de suministro del sistema hidráulico y reduce el consumo de combustible

— Sistema de Enlace en Z

XCMG ha optimizado profundamente la biela Z tradicional y puede obtener una fuerte potencia en cualquier posición.

— Excelente eficiencia de entrega

A través de la coincidencia razonable entre el motor y la transmisión, la respuesta de toda la máquina es más rápida y el consumo de combustible de toda la máquina se reduce en un 10%.