

Todos los derechos reservados

Los materiales y especificaciones están sujetos a cambios sin previo aviso.

Las máquinas características en las fotos pueden incluir equipos adicionales. Para las opciones disponibles, consulte a su distribuidor de XCMG.

www.xcmg.com

Departamentos Regionales de XCMG:

Europa	{+86-516} 87739703 87739218 87739537
Asia Occidental & África del Norte	{+86-516} 87739702 87739202 87739223
Asia-Pacífico	{+86-516} 87739128 87739500 87739529
África	{+86-516} 87735009 87739222 87739283
Asia Central	{+86-516} 87739236 87739239 87739538
América	{+86-516} 87739285 87739551 87739710

XUZHOU CONSTRUCTION MACHINERY GROUP IMP. & EXP. CO., LTD

Dirección: No.1, Calle de Tuolanshan, Zona de Desarrollo Económico de Xuzhou, Jiangsu, China 221004

Fax: (+86-516) 87739230

Correo electrónico: export@xcmg.com





XC978

- CARGADORA DE RUEDAS





Alta eficiencia y fiabilidad Herencia de clásicos, alta madurez y estabilidad



DESCRIPCIÓN GENERAL

CARACTERÍSTICAS DEL MODELO

- Tiene las características de alta eficiencia, ahorro de energía y fuerte potencia.
- El convertidor de par de tres elementos y la transmisión de cambio de potencia de eje fijo tienen una alta madurez y fiabilidad.
- La distancia entre ejes de 3550mm tiene una alta movilidad y flexibilidad y es adecuada para varios lugares de trabajo.
- El cucharón está hecho de materiales de alta resistencia para lograr una alta resistencia al desgaste y al impacto.
- Las configuraciones diversificadas y los accesorios completos se adaptan a las necesidades de construcción en diferentes regiones y bajo diferentes condiciones de trabajo.
- El aire acondicionado opcional y las medidas de aislamiento acústico y reducción de ruido crean cuidadosamente un ambiente de trabajo cómodo.

Aspectos Destacados del Rendimiento

Excelente capacidad, fuerza de arranque $\geq 22t$.

Fuerte adaptabilidad, con un radio de giro de 6037 mm (centro del neumático).

POSICIÓN EN EL MERCADO

Campeón de ventas de un solo modelo de 3t en la industria.

El período de garantía de los marcos delantero y trasero, la pluma y el brazo es de 2 años o 5000 horas (el primero en llegar prevalecerá), superando con creces el nivel de garantía de la industria de cargadoras para reflejar la máxima calidad de las cargadoras de XCMG.



El diseño de las piezas estructurales súper pesadas optimiza los puntos de articulación de la pluma, mejorando así en gran medida la fiabilidad del cucharón y la pluma. Basado en el análisis y optimización de elementos limitados, se garantiza la resistencia estructural y se prolonga la vida útil de la máquina. La cabina y el capó adoptan una estructura esquelética integral, con placas gruesas y alta rigidez, que son más confiables y seguras. Toda la máquina se puede utilizar en condiciones de trabajo más duras. El cucharón está reforzado con un diseño resistente al desgaste, y las piezas clave están hechas de placas de acero de alta resistencia resistentes al desgaste y al impacto.



VENTAJAS TECNOLÓGICAS EXCLUSIVAS DE XCMG

La cabina ROPS/FOPS segura y cómoda certificada tiene un diseño interior ergonómico que proporciona al conductor un entorno de operación de primera clase.

Sistema de Potencia:

Un emparejamiento razonable entre el motor y la transmisión garantiza una respuesta más rápida de la máquina, al tiempo que reduce el consumo de combustible de la máquina en un 10%.



La transmisión automática de cambio de potencia puede ajustar automáticamente la marcha de la cargadora para garantizar que la cargadora funcione en el estado más eficiente y ahorre la mayor energía.

Sistema de Enlace en Z

XCMG ha optimizado en profundidad el sistema tradicional de enlace en Z para integrar una fuerza poderosa en todas las posiciones.

Sistema Hidráulico Inteligente

El sistema hidráulico variable sensible a la carga proporciona potencia bajo demanda al sistema de dirección y a varios dispositivos de trabajo para reducir el consumo de combustible.

Accesorios:

XCMG ofrece una variedad de accesorios para satisfacer sus necesidades personalizadas y aumentar la productividad.

El eje de frenado húmedo totalmente hidráulico sin mantenimiento tiene la función de diferencial de deslizamiento limitado automático, que puede dar pleno juego a la fuerte fuerza de inserción de la máquina.



AMPLIA CABINA

La cabina de lujo, equivalente a la clase de automóvil, tiene las características de gran espacio, visión amplia, sin puntos ciegos, alta seguridad y comodidad de conducción.

Las unidades de operación y botones de fácil acceso pueden realizar fácilmente diversas acciones de operación. El acabado interior exquisito de cobertura completa, el suelo de caucho y tres capas de materiales compuestos de reducción de ruido crean el mejor entorno de operación.

Las ventanas traseras panorámicas, las luces traseras instaladas a alto y las alarmas de marcha atrás equipadas garantizan una buena visión y seguridad de marcha atrás.



 **CONFIABLE**

X
C
9
7
8



SISTEMA DE POTENCIA

Convertidor de par hidráulico: de una sola etapa, de una sola fase y de tres elementos. Transmisión: transmisión totalmente automática, con función KD y 4 marchas adelante y 3 marcha atrás, excelente rendimiento. Se adapta a las necesidades de operación en diversas condiciones de trabajo de la cargadora. Eje motriz: Eje húmedo, diferencial de deslizamiento limitado para eje delantero, y eje delantero fijo y eje trasero oscilante central.

Las cargadoras de la serie XC9 tienen una fiabilidad incomparable que garantiza un funcionamiento continuo prolongado y reduce el mantenimiento innecesario. Las piezas de accionamiento y las piezas estructurales pesadas que son probadas durante mucho tiempo adoptan un diseño más detallado para garantizar que la máquina pueda adaptarse a condiciones de trabajo más estrictas.

Los medios de diseño y tecnologías de fabricación inteligentes líder en el mundo garantizan que las piezas estructurales, incluidos los marcos delantero y trasero y los accesorios, puedan satisfacer las necesidades de trabajo en diversas condiciones de trabajo pesadas. Las piezas estructurales pesadas abiertas articuladas simples y grandes reducen la concentración de estrés y satisfacen las necesidades de trabajo en diversas condiciones de trabajo adversas. La estructura articulada pesada garantiza una vida útil más larga.

El producto está propulsado por un motor turboalimentado de control electrónico que cumple con el estándar de Euro-III, en el que el sistema de suministro de combustible de carril común de alta presión está controlado por el ECU para lograr un control preciso de inyección de combustible, fluctuaciones de alta presión y baja presión, tasa de combustión óptima, cronometraje de atomización e encendido, alta eficiencia de combustión, reserva de alta potencia y fuerte potencia. El motor tiene las ventajas de alta fiabilidad, alta adaptabilidad, bajo consumo de combustible y bajas emisiones.



Sistema de radiador

El sistema de radiador de una sola capa con gran separación entre aletas + un radiador de A/C giratorio y abierto puede evitar la acumulación de material en la apertura del radiador y, al mismo tiempo, facilitar el mantenimiento. Cada radiador se puede reemplazar de forma rápida e independiente.

Se han instalado transmisión y eje motriz de marcas conocidas en la industria para garantizar un rendimiento confiable y una vida útil duradera. El eje trasero se puede balancear en $\pm 13^\circ$ para mantener los cuatro neumáticos en el suelo, a fin de mantenerse estable en la carretera accidentada y aprovechar fácilmente la fuerte fuerza de tracción de la máquina.

Para hacer frente a las condiciones de trabajo pesadas, se han optimizado las fuerzas de arranque de la pluma y el cucharón para aumentar la capacidad de excavación en un 15%. La pluma y el cucharón pueden lograr un movimiento compuesto y mejorar aún más la eficiencia del trabajo.

La selección del cucharón depende de la densidad del material y del coeficiente de llenado esperado del cucharón. Debido al diseño del cucharón, el ángulo de inclinación trasera excelente en todas las direcciones y el sobresaliente rendimiento de carga del cucharón, la capacidad real del cucharón suele ser superior a la capacidad nominal.

MANIPULACIÓN DE CUCHARÓN

El diseño de forma del cucharón está optimizado para llenar el cucharón más rápido y eficazmente durante el proceso de excavación, logrando al mismo tiempo un alto coeficiente de llenado. La placa guía se instala en la parte superior del cucharón para reducir el desbordamiento de materiales durante el proceso de elevación y proteger eficazmente la cabina.

TIEMPO DE CICLO DE TRABAJO MÁS CORTO

El desplazamiento de la bomba hidráulica y el recorrido del cilindro de elevación están optimizados para aumentar la velocidad de elevación de la pluma en un 12% y la velocidad de dirección en un 10%. Además, el ángulo de dirección de la máquina se eleva a 40° para lograr una ruta de conducción más corta y un ciclo de trabajo más rápido durante las operaciones de carga.





ACCESORIOS OPCIONALES

La cargadora de la serie XC9 está equipada con una variedad de accesorios opcionales, y los clientes pueden elegir diferentes accesorios según sus propias necesidades, como agarre de madera, vertido lateral en túnel, manipulación de canteras, carga en movimiento de tierras y elevación de materiales. En respuesta a las operaciones de excavación, los clientes pueden optar por múltiples cucharones, como cucharones mineros para rocas y grandes cucharones de material ligero para carbón o virutas de madera. Además, se puede instalar una estructura opcional de cambio rápido para lograr "una máquina para múltiples aplicaciones".

SISTEMA DE ENLACE EN Z

XCMG ha optimizado en profundidad el sistema de enlace tradicional en Z para lograr una fuerte fuerza de arranque del cucharón y una excelente capacidad de elevación de la pluma en cualquier posición. El sistema hidráulico rediseñado permite el movimiento simultáneo de inclinación y elevación del cucharón para lograr una mayor capacidad de excavación y una carga más rápida del material del cucharón.

Dependiendo de las diversas necesidades de operación, se pueden instalar varios accesorios de alta dureza y durabilidad para maximizar la productividad y lograr más aplicaciones. Ya sea que se trate de manipulación repetida de materiales, carga y descarga de mercancías, agarre de madera o tubos de acero, u otras aplicaciones, estos accesorios pueden completar eficazmente diversas tareas y mejorar la eficiencia.



La transmisión automática de cambio de potencia puede ajustar automáticamente la marcha de la cargadora para garantizar que la cargadora funcione en el estado más eficiente y ahorre la mayor energía.

La transmisión automática de cambio de potencia coincide razonablemente con el sistema de motor. La transmisión puede coincidir con parámetros, incluyendo la velocidad del motor y la velocidad de la máquina, para ajustar automáticamente la marcha de la cargadora y garantizar que la máquina funcione en el estado de máxima eficiencia. Esto puede acelerar el tiempo de ciclo y reducir el consumo de combustible. Si la cargadora necesita más potencia en condiciones de trabajo complejas, el operador puede bajar manualmente la marcha a una marcha más baja para satisfacer las necesidades de trabajo.

POTENCIA DE ALTA EFICIENCIA

La máquina está propulsada por un motor turboalimentado de control electrónico que cumple con el estándar Cummins Euro-III (Euro-V como opción), en el que el sistema de suministro de combustible de carril común de alta presión está controlado por el ECU para lograr un control preciso de inyección de combustible, una alta eficiencia de consumo y un bajo consumo y emisiones de combustible.

SISTEMA HIDRÁULICO DE ALTA EFICIENCIA

El sistema hidráulico totalmente variable sensible a la carga proporciona potencia bajo demanda a los dispositivos hidráulicos y al dispositivo de dirección para eliminar el desperdicio de energía y reducir el consumo de combustible. El potente sistema hidráulico garantiza una respuesta rápida en menos tiempo de ciclo y un funcionamiento más estable gracias a un excelente control de carga y accesorios.



EXCELENTE COINCIDENCIA DE POTENCIA

La transmisión automática de cambio de potencia coincide razonablemente con el sistema de motor. La transmisión puede coincidir con parámetros, incluyendo la velocidad del motor y la velocidad de la máquina, para ajustar automáticamente la marcha de la cargadora y garantizar que la máquina funcione en el estado de máxima eficiencia. Esto puede acelerar el tiempo de ciclo y reducir el consumo de combustible. Si la cargadora necesita más potencia en condiciones de trabajo complejas, el operador puede bajar manualmente la marcha a una marcha más baja para satisfacer las necesidades de trabajo.

SISTEMA DE RADIADOR DE AHORRO DE ENERGÍA DE BAJA VELOCIDAD

Además de las características de trabajo tranquilas, el sistema automático de radiador de baja velocidad de ajuste gradual también puede reducir significativamente el consumo de combustible.



Todos sabemos que se puede aliviar la fatiga, mejorar la eficiencia del trabajo y la seguridad operativa cuando el operador se siente cómodo. Por lo tanto, diseñar la cabina líder de la industria alrededor del operador para proporcionar un ambiente amplio, seguro, tranquilo y cómodo, puede mejorar aún más la seguridad de operación y mantener una alta productividad.

CONTROL DE UNA SOLA PALANCA

La palanca de control multifuncional opcional simplifica las operaciones del operador mientras controla con precisión las funciones hidráulicas. Las funciones de avance, retroceso y descenso forzoso de marcha están disponibles en el panel de control.

SISTEMA DE ESTABILIZACIÓN DE CONDUCCIÓN

Al conducir en carreteras accidentadas, el sistema de estabilización de conducción opcional puede mejorar la estabilidad de la conducción y el mantenimiento de la carga. Los operadores pueden tener más confianza durante las operaciones de transmisión a alta velocidad para aumentar la productividad.







ACCESO A LA CABINA QUE CUMPLE CE

El conductor puede abrir la puerta de la cabina parándose en el suelo y luego entrar de forma segura y conveniente en la cabina a través de una escalera instalada inclinada. Las barandillas de mejor disposición siempre mantienen un contacto seguro de tres puntos.

FILTRO DE AIRE DE LA CABINA

La entrada de aire de la cabina se encuentra en el lado derecho de la cabina y está equipada con un filtro de aire fácil de reemplazar. El aire fresco se suministra a la cabina después de que su polvo y partículas sean filtrados por el filtro de aire. Además, el filtro de aire funciona junto con la excelente estanqueidad de la cabina, desempeñando un ligero efecto de presurización para aislar aún más el polvo externo. El entorno de trabajo es limpio y cómodo, lo que es comparable a la eficiencia del trabajo.

Con una amplia visión, la cabina tiene la mejor perspectiva horizontal efectiva de 316,5° de la industria. Cabina: Esta máquina está equipada con cabina presurizada FOPS/ROPS, con sistemas de calefacción y aire acondicionado y suelos de caucho moldeados por diafragmas. Instrumentos: El grupo de instrumentos multifuncional muestra de forma centralizada toda la información importante dentro del rango visual del operador. Asientos: Los asientos de suspensión ajustables están fijados al suelo de la cabina. Certificación: La cabina ha sido probada y certificada de acuerdo con las normas ROPS (ISO 3471) y FOPS (ISO 3449).



El capó de gran apertura, los puntos de medición de presión y lubricación de fácil acceso, la caja de fusibles eléctrica dispuesta en el centro y la interfaz de diagnóstico de la máquina facilitan el mantenimiento diario y la reparación de la máquina.

Accesos de reparación y mantenimiento de máquina de primera clase, disposición razonable de máquina y diseño estructural.

SISTEMA DE LUBRICACIÓN

Durante el funcionamiento de la cargadora, el sistema de lubricación automática opcional controla la lubricación para proporcionar un tiempo de funcionamiento más largo y reducir los ciclos de mantenimiento. El operador puede cambiar el intervalo de lubricación dependiendo de la aplicación.

CAPÓ DEL MOTOR

El capó integral de apertura lateral de gran ángulo + cubierta trasera elevada hacia arriba facilitan el mantenimiento de los filtros de aceite de motor, los filtros diesel, los filtros de aceite de transmisión y convertidor de par y los filtros de aire, al tiempo que facilita la limpieza de cada aleta del radiador.

SISTEMA DE RADIADOR

El sistema de radiador de una sola capa con gran separación entre aletas + un radiador de A/C giratorio y abierto puede evitar la acumulación de material en la apertura del radiador y, al mismo tiempo, facilitar el mantenimiento. Cada radiador se puede reemplazar de forma rápida e independiente

LLENADO Y DRENAJE CENTRALIZADOS DE ACEITE

Los puntos de lubricación de bisagras inaccesibles y los puertos de drenaje de aceite de motor / agua se disponen de forma centralizada para facilitar el mantenimiento.



CONFIGURACIÓN ESTÁNDAR

Sistema de Potencia

- Cambio automático de potencia
- Palanca de control de conversión adelante/atrás controlado manualmente
- Indicador visual de nivel de aceite de la transmisión
- Bloqueo diferencial de deslizamiento limitado del eje delantero

Motor

- Filtro de aire de tres etapas, prefiltro, filtros primario y secundario
- Indicador visual de nivel de refrigerante
- Precalentador de admisión
- Filtro de llenado de combustible
- Prefiltro de combustible con separador de aceite y agua
- Filtro de combustible
- Aislador térmico de escape
- Protección de entrada de aire del radiador externo
- Prefiltro de aire centrífuga
- Ventilador de enfriamiento reversible
- Pedal de acelerador electrónico único
- Puerto de drenaje de aceite de motor
- Puerto de drenaje de refrigerante

Sistema Eléctrico

- Sistema de precableado de 24V para accesorios opcionales
- Alternador de 24V/75V
- Medidor de Combustible
- Medidor de horas
- Bocina (incluido zumbador de marcha atrás)
- Instrumento de combinación integral
- Medidor de nivel de diesel
- Medidor de temperatura de aceite de la transmisión
- Medidor de temperatura de refrigerante del motor
- Luces de advertencia y luces indicadoras
- Medidor de presión de aceite del motor
- Voltímetro de batería
- Advertencia de baja presión de frenado
- Tacómetro del motor
- Pantalla de la cámara de marcha atrás
- Interruptor negativo

Luces

- Faros LED dobles con haz alto y bajo
- Doble luz de freno y luz trasera
- Luz de señal de giro con función de luz de advertencia de peligro
- Luces de trabajo LED (4 luces delanteras y 2 traseras)
- Advertencia de marcha atrás
- Luz de advertencia giratoria

Luces de advertencia e indicación

- Carga de la batería
- Freno de estacionamiento

Cabina

- ROPS (ISO 3471)
- FOPS (ISO 3449)
- Revestimiento de aislamiento acústico
- Encendedor de cigarrillos
- Puerta con bloqueo
- Sistema de A/C de cabina y descongelador con entrada de aire fresco
- Luz interior
- Espejo retrovisor interior
- Espejo retrovisor exterior doble
- Ventana deslizante derecha
- Vidrio de seguridad de color
- Rueda de dirección ajustable
- Caja de almacenamiento
- Bolsa de documentos
- Visera frontal
- Lavador de parabrisas delantero y trasero
- Limpiaparabrisas delantero y trasero
- Radio FM
- Llave de arranque del motor
- Llave de cerradura de puerta
- Intercalación de material acústico
- Decoración de interiores
- Cenicero
- Toma de corriente de 12V
- Toma de corriente de 24V
- Descongelador
- Termostato de A/C
- Almohadilla antideslizante
- Reproductor de MP3
- Extintor de incendios de polvo seco de 2kg
- Martillo de escape de emergencia
- Asiento ajustable con colchón de aire
- Cinturón de seguridad
- Portavasos

Información de Advertencia y Visualización

- Temperatura de refrigerante del motor
- Luz de presión de aceite del motor
- Temperatura de aceite de la transmisión
- Presión de frenado (Sólo advertencia de baja presión)
- Freno de estacionamiento aplicado (Sólo se muestra)

Sistema hidráulico

- Válvula principal de control piloto
- Bombas de Émbolo Axial de Desplazamiento Variable para los Sigüientes Sistemas:
 - Sistema hidráulico de trabajo
 - Sistema hidráulico de dirección
 - (Prioridad) Límite de elevación de pluma
 - Nivelación automática del cucharón
 - Indicador de nivel de aceite hidráulico
 - Enfriador de aceite hidráulico
 - Radiador independiente
 - Rotación hacia adelante/atrás del ventilador de enfriamiento Bloqueo del dispositivo de trabajo
 - Cilindro hidráulico de doble acción
 - Palanca de control del dispositivo de trabajo

Sistema de Frenado

- Freno de servicio de doble circuito independiente
- Freno de estacionamiento controlado electrohidráulicamente
- Pedal de freno único

Configuración opcional

Sistema de transmisión de potencia

- Sistema de repostaje rápido
- Retardador del turbocargador
- Apagado retrasado del motor
- Eyector de gases de escape
- Sistema de precalentamiento de combustible

Sistema hidráulico

- Función del módulo estabilizador
- Tapa de seguridad de alivio de presión para tanque de aceite hidráulico
- Control proporcional electrohidráulico

Sistema de dirección

* No hay más información sobre el contenido de la muestra, la estructura del producto y la actualización de los parámetros de configuración. Puede haber algunas diferencias entre los libros de muestra y los objetos físicos. Por favor prevalecerán los objetos físicos.

Inspección de presión

- Presión del sistema de trabajo
- Interfaz de diagnóstico
- Interfaz de diagnóstico de presión del sistema de dirección
- Interfaz de diagnóstico del sistema piloto
- Interfaz de diagnóstico de presión de la transmisión

sistema de lubricación automática

- Bomba y controlador de lubricación automática

Otros equipos

- Guardabarros
- Mango de cerradura de seguridad (para transporte)
- Oreja de elevación
- Pasador de tracción

Cerradura Antidestrucción para las Sigüientes Piezas

- Compartimiento del motor
- Rejilla del radiador

Otros

- Kit de herramientas del conductor

Cabina y piezas de cobertura

- Asiento de calentamiento eléctrico
- Cinturón de seguridad de tres puntos
- Extintor de incendios de 4kg (en el soporte)
- Visera trasera
- Sistema de calentamiento de asiento
- Espejo retrovisor de calentamiento eléctrico

Sistema Eléctrico

- Luz estroboscópica
- Interruptor principal de alimentación con cerradura (Rojo)
- Interruptor de aislamiento de arranque (Amarillo)

Sistema de Extinción de Incendios

- Sistema automático de extinción de incendios

Proceso anticorrosión

- Recubrimiento anticorrosivo pesado
- para toda la máquina
- Sello de goma para
- arnés eléctrico

Neumáticos

- Neumáticos Michelin (L-4/5)
- ## Cucharón
- Tipo de roca
 - Tipo de material ligero



PRINCIPALES PARÁMETROS

Ítems

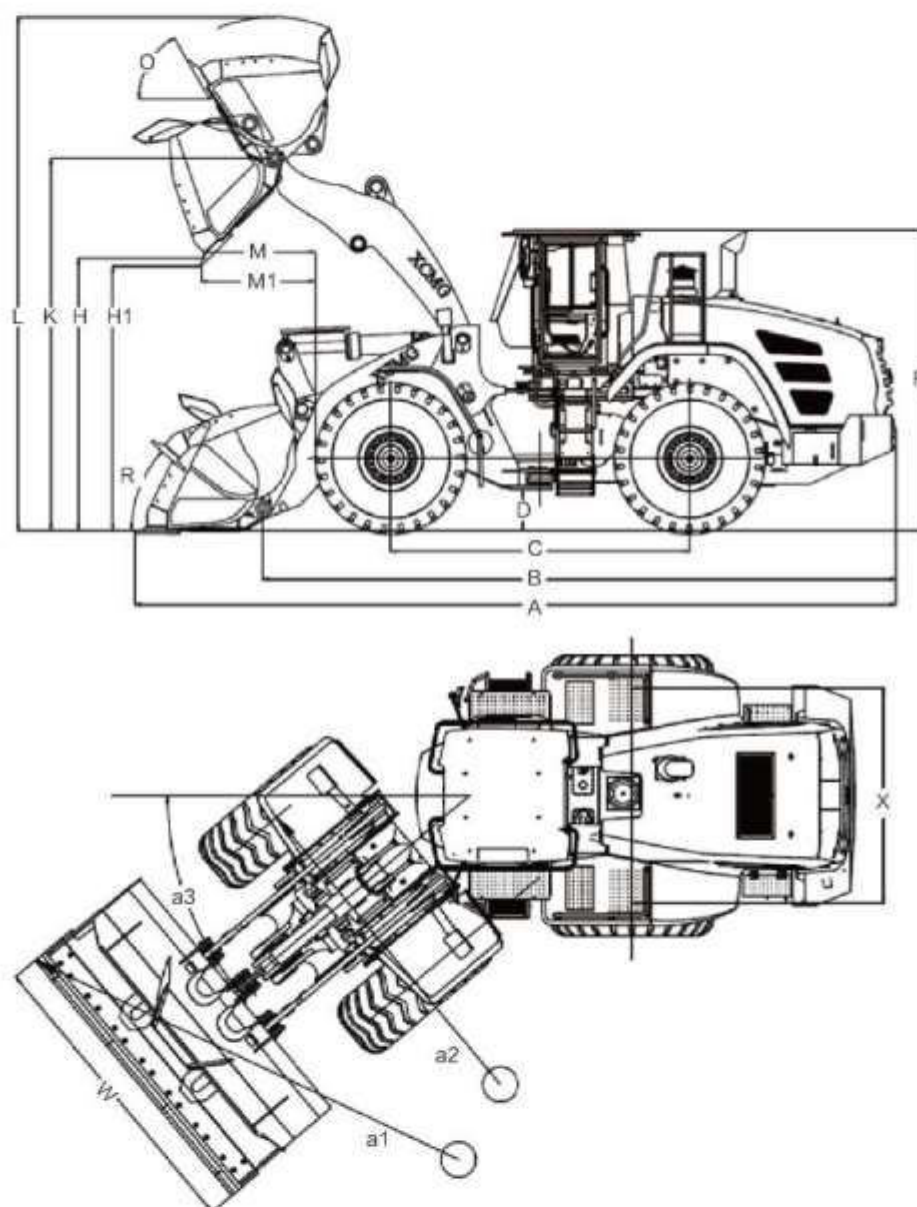
Ítem		Parámetros
Capacidad nominal del cucharón m3		4.5
Carga nominal	kg	7800
Peso de operación	kg	24500
Altura de descarga	mm	3220
Distancia de descarga	mm	1214
Distancia entre ejes	mm	3550
Distancia entre ruedas traseras	mm	2320
Distancia mínima al suelo	mm	488
Longitud total	mm	8850
Altura total	mm	3620
Ancho de cucharón	mm	3230
Ángulo de descarga	(°)	45
Fuerza máxima de arranque/kN		220
Fuerza máxima de tracción	kN	214
Centro de neumático (radio de giro) mm		6037
Exterior de cucharón (radio de giro) mm		7105
Tiempo de elevación de pluma	S	5.9
Tiempo total de ciclo /S		10.8
Motor	Modelo	L9
	Tipo	Inyección electrónica, turboalimentación, refrigeración por aire
	Potencia kW	242
	Velocidad r/min	2100
Velocidad de conducción Km/h	F/R 1 ^{ra} marcha	7/7
	F/R 2 ^{da} marcha	13/13
	F/R 3 ^{ra} marcha	28/28
	F 4 ^{ra} marcha	39



XCG978

XCG978

DIMENSIONES GENERALES



ESPECIFICACIONES DE ACCESORIOS VARIABLES

Ítem	Pinzas de madera I	Pinzas intercambiables emparejadas / escalonadas	Unidad
Altura máxima de descarga a la altura máxima de elevación (descarga delantera)	3435	2585	mm
Alcance de descarga a la altura máxima de elevación (descarga delantera)	1835	1355	mm
Altura máxima/Alcance de descarga a la altura máxima de elevación (descarga lateral)	/	/	mm
Altura total a la altura máxima de elevación	/	/	mm
Ángulo máximo de descarga (herramienta de trabajo)	30	56	°
Abertura máxima	2538	2225	mm
Diámetro mínimo de sujeción	1000	670	mm
Ancho máximo de trabajo (quitanieves)	/	/	mm
Ángulo de oscilación (horizontal)	/	/	°
Ángulo de oscilación (quitanieves)	/	/	°
Ángulo de inclinación posterior en el suelo	20	30	°
Longitud (herramienta de trabajo)	1700	1835	mm
Ancho (herramienta de trabajo)	2680	2680	mm
Altura (herramienta de trabajo)	1830	1810	mm
Longitud del diente elástico (horquilla de carga)	/	/	mm
Dimensiones generales de la máquina - longitud	9130	9275	mm
Dimensiones generales de la máquina - ancho	2995	2995	mm
Dimensiones generales de la máquina - altura	3620	3620	mm

XC978 SU MEJOR AYUDA

Eje Motriz

eje motriz húmedo totalmente
hidráulico sin mantenimiento, seguro y
confiable

Transmisión

La transmisión automática de cambio
de potencia puede ajustar
automáticamente la marcha de la
cargadora para garantizar que la
cargadora funcione en el estado más
eficiente y ahorre la energía



Mantenimiento conveniente

El capó eléctrico integral volcado hacia
atrás+ tapa de deflector trasero volcado
hacia arriba facilitan el servicio de
mantenimiento y la revisión del equipo.

Herramientas

XCMG puede proporcionarle una
variedad de herramientas para
satisfacer sus necesidades personales
y mejorar la eficiencia de la producción.

— Cabina

La cabina segura y cómoda certificada FOPS&ROPS, cuyo interior cumple con el diseño ergonómico, proporciona un buen entorno de operación para el conductor.

— Sistema hidráulico inteligente

El sistema hidráulico variable sensible a la carga, con suministro bajo demanda, ajusta automáticamente la capacidad de suministro del sistema hidráulico y reduce el consumo de combustible



— ■ Sistema de Enlace en Z

XCMG ha optimizado profundamente la biela Z tradicional y puede obtener una fuerte potencia en cualquier posición.

— Excelente eficiencia de entrega

A través de la coincidencia razonable entre el motor y la transmisión, la respuesta de toda la máquina es más rápida y el consumo de combustible de toda la máquina se reduce en un 10%.